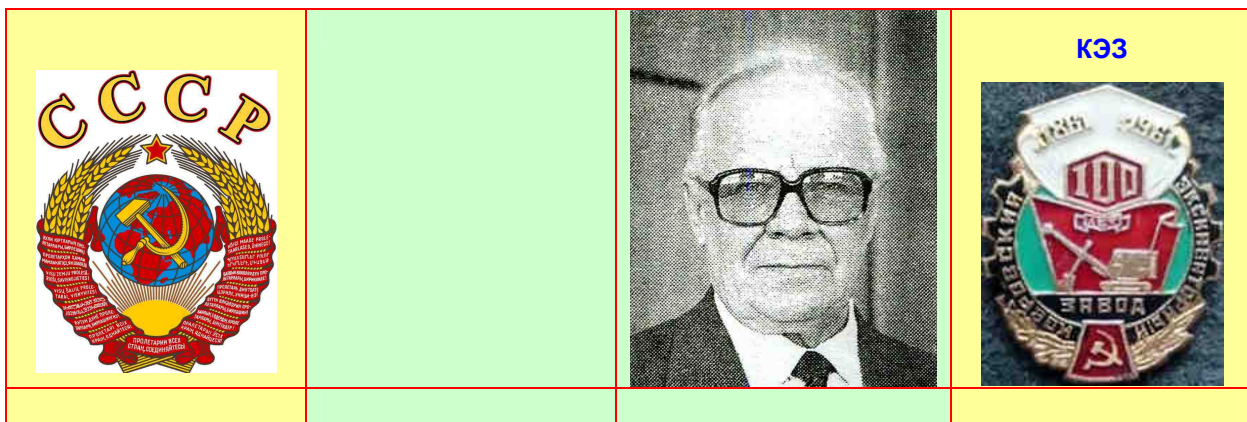


ГЛАВА 4.10.2.19. «ЮРЫГИН Николай Иванович»
(1916 – 2004 = 88 лет)

(в Коврове жил и работал с ...1963 по 1985... гг.)
Директор Ковровского экскаваторного завода (1963-1985 гг.)



«РУКОВОДИТЕЛЬ С БОЛЬШОЙ БУКВЫ»

«Ветераны КЭЗа нередко, особенно в апреле, вспоминают годы наибольшего подъёма и расцвета экскаваторного завода и его директора – **Юрыгина** Николая Ивановича. Так случилось, что в апреле был выпущен в Коврове первый отечественный экскаватор.

В апреле же отмечал свой день рождения и Н.И. **Юрыгин**. Сказать о нём просто «директор» – слишком мало, это был настоящий Руководитель! Ибо настоящий руководитель отличается от менеджера любого уровня наличием особого дара предвидения. Всё, за что он берётся, начинает расти и развиваться...» [«КВ», 29.03.2016].



«Биографическая справка»:

1916		
	- успешно трудился в разных должностях и положительно зарекомендовал себя на Сталинградском тракторном, Горьковском «Красное Сормово», Муромском «номерном» заводах.	
1963 – 1985	- директор Ковровского экскаваторного завода.	с 47 лет
	-	
2004		88 лет

«На Ковровский экскаваторный завод Н.И. **Юрыгин** был назначен директором в феврале 1963 г. Назначен не случайно. До этого он успешно трудился в разных должностях и положительно зарекомендовал себя на Сталинградском тракторном, Горьковском «Красное Сормово», Муромском «номерном» заводах.

К тому времени КЭЗ находился в трудном, провальном положении. Несколько лет подряд коллектив не справлялся с планом. Прибыв на завод, новый директор вник первым делом в экономические показатели. Встречался с работниками, анализировал ситуацию и уже в марте на заводском партсобрании изложил свои соображения по выводу завода из провала.

А 24 апреля на Всероссийском совещании работников промышленности сам Н.С. Хрущёв, генеральный секретарь ЦК КПСС, с высокой трибуны произнёс во всеуслышание:

«Есть в Коврове завод, выпускающий экскаваторы. Так вот он умудрился в 3-4 раза снизить надёжность и долговечность самых ответственных узлов и деталей». Буквально на следующий день нагрянули на КЭЗ десятка два проверяющих.

Начал **Юрыгин** с разработки и внедрения годовых планов экономического развития предприятия, считая первоочередным снижение себестоимости продукции, рост производительности труда и т.п. Вскоре коллектив стал укладываться в установленные планом показатели. Не на последнем месте была задача проектирования новой продукции – разработан и внедрён более производительный и совершенный экскаватор Э-652А.

Для дальнейшего развития необходимо было ликвидировать отсталость служб подготовки производства. Вскоре инструментальный цех был переведён в новый корпус. Развивающееся производство требовало расширения производственных площадей. Но где? Завод зажат между домами и дорогами. Николай Иванович решил и эту задачу со свойственным ему размахом. Он добился от горисполкома выделения 42 гектаров пойменных пустошей. Строительство началось. Параллельно занялись службами снабжения, завалившими своими материалами все проходы-проезды. За пару лет построили удобные склады. В стальцеке заменили допотопный «мартен» на плавильные электропечи, построили обрубное отделение, оснастили дробомётными камерами. Были построены новый сборочный цех, 2-й механический, термогальванический и заготовительный, цех катков, автогараж и многие другие производственные помещения. Так Н.И. **Юрыгин** создавал базовый задел развития предприятия на долгие годы вперёд.

Под его руководством завод вышел в передовые по отрасли.

Уже через 3 года 20 июля **1966** г. коллектив завода был **награждён орденом Ленина**.

С **1966** по **1970** гг. на протяжении 17 кварталов из 20 наш экскаваторный занимал классные места во Всесоюзном соревновании. В честь 50-летия Великого Октября КЭЗу вручили Знамя ЦК, Верховного Совета, Совмина и ВЦСПС на вечное хранение. Таких было всего тысяча на весь Союз.

Значительное событие в жизни завода произошло в январе **1969** г.: экскаватору Э-652Б присвоили Знак Качества. Ни министерство, ни вся Владимирская область подобной продукцией похвастать тогда не могли. Почётным пятиугольником отмечались и последующие модели выпускаемых машин.

Важнейшим этапом деятельности коллектива завода стал переход на выпуск принципиально новых гидравлических экскаваторов ЭО-4121. В **1974** г. он был поставлен на конвейер. Перед заводом открылась новая перспектива. Здесь вновь ярко проявился дар предвидения Николая Ивановича как руководителя. Именно он в 1972 г. буквально отстоял новую машину, когда министерство задумало передать её производство на донецкий экскаваторный завод.

Добиваясь преобразования завода, **Юрыгин** заботился и о тех, кто претворял его планы в жизнь, чьим трудом задумки становились реальностью. Он относился к людям, их чаяниям с вниманием и заботой, присущим руководителям с большой буквы. Квартирный вопрос портил многим труженикам жизнь. Но уже в 1965 г. десятки семей экскаваторостроителей справили новоселье в первом, построенном при новом директоре, многоквартирном доме. Потом многоэтажки, по словам заводчан, росли словно грибы. Открыли общежитие на 300 мест. Много заботами Николая Ивановича в социальной сфере города строилось и открывалось КЭЗом впервые: санаторий-профилакторий, база отдыха, поликлиника и лечебный корпус нынешней ж/д больницы и многие другие объекты соцкультбыта. Недаром один из бывших окраинных районов города называется «Экскаваторный посёлок», хотя он давно уже не окраинный и находится в центре Коврова.

В короткой заметке не перечислить всего, что сделано, построено при руководстве Н.И. **Юрыгина**. 22 года (с 1963 по 1985) бессменно возглавлял он коллектив экскаваторостроителей. 1 апреля **2016** г. ему исполнилось бы 100 лет.

И сейчас, разговаривая с ветеранами-экскаваторостроителями, кому довелось с ним работать, слышишь о нём только доброе: «Человек слова!», «Мудрый руководи-

тель», «Спокойный в экстремальной ситуации, уверенный в себе». А ветеран завода, резчик на гильотинных ножах заготовительного цеха Павел Петров, знавший Юрыгина и всех последующих директоров, был по-рабочему прямолинеен: «Он – не вор».

Почему-то все выражают уверенность, что будь Николай Иванович **Юрыгин** у руля завода, завод жил бы и сейчас. Пример тому – здравствующий и поныне тверской экскаваторный завод.

В заключение хотелось бы от всего коллектива ветеранов КЭЗ обратиться к мэру и городскому Совету. Было бы справедливо назвать одну из улиц экскаваторного посёлка именем Н.И. **Юрыгина**. Л. Карантаев, В. Шилкин, Е. Минина по поручению ветеранов КЭЗ» [«КВ», 29.03.2016].

«За создание, организацию крупносерийного производства гидравлических экскаваторов в 1980 г. директору завода Н.И. **Юрыгину** была присуждена премия Совета Министров СССР»



фото с выставки в КИММ (2017)
