

ГЛАВА 3.3.1.3.
«ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ НАЧАЛЬНАЯ ШКОЛА»
 (при ст. Ковров) (1865 – 1936 гг.)



*Здание железнодорожной начальной школы
 Построено в 1868 году*

1865	1918	- железнодорожная начальная школа
1918	1924	- железнодорожная начальная школа 1-й ступени
1924	1936	- железнодорожная начальная школа
1937	1994	- школа № 6

«Основание железнодорожных мастерских в 1862 г. сказалось не только на экономической жизни города. Сюда приезжали высококвалифицированные мастера, многие с семьями. Они заметно пополнили образованную часть местного общества и повлияли на его духовную жизнь, что проявилось в появлении в Заведении (так называли посёлок при мастерских) публичной библиотеки, любительского театра и духового оркестра, в распространении грамотности.

Все силы и средства были направлены на открытие в посёлке **начальной школы**, которая появилась в 1865 г. и насчитывала 92 ученика... И.Н. Зудина» [[«ЗТ, 08.10.2002](#)].

1936 г. «В 1936 г. в новостройку вывели **железнодорожную школу I ступени** и на её базе организовали впоследствии **среднюю школу № 6**.

Железнодорожной семилетке вскоре присвоили № 7 (не путайте с городской школой № 7) ... И.Н. Зудина» [[«ЗТ, 08.10.2002](#)].

1. Хронология железнодорожной начальной школы (1873 – 1924 гг.)

1865 г. «В давнем 1865 г. по весне, в одном из жилых домов принадлежащих Московско-Нижегородской железной дороге, открылась **общеобразовательная школа при Ковровских железнодорожных мастерских**. В ней начали учиться 92 мальчика и 37 девочек, в основном дети мастеровых и железнодорожников. Обучение было бесплатное...

Инициатором открытия этой школы стал директор Московско-Нижегородской железной дороги Иван Фёдорович Кениг, как его характеризовали сослуживцы, «человек трудолюбивый, энергичный и опытный»... Он понимал, что железной дороге и мастерским нужны квалифицированные рабочие и служащие. А до 1865 г. с Коврове имелось только одно уездное училище, не дающее технической подготовки и не могущее вместить всех желающих учиться.

Кроме того, что в школе обучались дети мастеровых, по воскресным дням повышали свой общеобразовательный уровень и квалификацию взрослые рабочие...

Верхнее руководство школой осуществлялось Министерством народного просвещения... Н. Фролов» [«Авось», 12.03.1992].

1868 г. «В 1868 г. для неё построили деревянное двухэтажное здание с печным отоплением, 9 комнатами на первом и тремя на 2-м этаже. Железная дорога нуждалась в специалистах, поэтому школу вскоре преобразовали в техническое железнодорожное училище, открыв при ней в 1875 г. первый специальный технический класс. Реорганизация проходила три года... И.Н. Зудина» [«ЗТ, 08.10.2002].

1870 г. «15 мая 1870 г. решением общего собрания акционеров Главного Общества Российских железных дорог было постановлено устроить в Коврове на базе **общеобразовательной школы техническое железнодорожное училище**. Второе такое училище создавалось в Нижнем Новгороде... Н. Фролов» [«Авось», 12.03.1992].

1874 г. «Вскоре школу преобразовали в **техническое училище**, открыв при нём в 1874 г. первый специальный технический класс...» [<http://lubovbezusl.ru/publ/istorija/kovrov/>].

1876 г. «Как только в 1876 г. последний выпуск школы стал третьим техническим классом училища, главным обществом Российских железных дорог при ковровских мастерских **вновь учредили начальную школу** – преемницу первой. Размещалась она в том же здании, в год открытия здесь было 240 учащихся.

Школа эта была не единственной на Заведении... И.Н. Зудина» [«ЗТ, 08.10.2002].

1908 г. «В 1908 г. на Заведении не было мостовых, тротуаров, освещения, ночных сторожей и воды, за исключением железнодорожного посёлка, где было устроено 9 водоразборных кранов. Однако, были в посёлке **своя школа**, больница, техническое училище, церковь и даже парк... И.Н. Зудина» [«Муз.сборник №1, 2007].

1915 г. «В сентябре 1915 г. Н.А. Приезжева пришла преподавать в ту школу, которую сама окончила. Созданная по инициативе служащих ковровских железнодорожных мастерских, школа размещалась в старом двухэтажном деревянном доме с печным отоплением: 9 комнат на первом и 3 на 2-м этаже, одна из самых первых застроек на Заведении. Об этой школе мы впервые услышали от Нины Андриановны. Она бережно хранила фотографию с видом старого школьного здания, где началась педагогическая биография её мамы, где встретились её родители...» [И.Н. Зудина, «Рожд. сборник. Вып. X, 2003].



1917 г. «К 1917 г. район мастерских («Заведенье») с населением 3800 человек обслуживали три **начальные школы** и **техническое железнодорожное училище**. На Заведении сконцентрировалась треть всех учебных заведений города.

В первое послереволюционное время они продолжали работать в старом режиме... И.Н. Зудина» [«ЗТ, 08.10.2002].

1918 г. «С выходом положения о единой трудовой школе началась их реорганизация. Советская школа провозглашалась трудовой, политехнической, состоящей из двух ступеней: I ступень – 5 лет, II – 4 года.

1 октября 1918 г. в городе открыли 7 советских школ **I ступени**: первая преобразована из приходского училища, вторая – из высшего начального училища, третьей стала бывшая женская гимназия, четвертой – фабричная школа, пятая была прежде женским приходским училищем (её закроют через год), шестой номер получила школа в Заречной Слободке, а **бывшая железнодорожная стала** школой I ступени (по числу учащихся она была первой в городе).

С ноября 1918 г. начали занятия две школы **II ступени**: первая, преобразованная из реального училища, и **железнодорожная**, разместившаяся в здании бывшего **Феодоровского церковно-приходского училища**. Давно уже нет того деревянного школьного дома – сломали, построив на его месте здание линейного отделения милиции. **Обе железнодорожные школы** (I и II ступени) находились в ведении отдела народного образования железной дороги и выгодно отличались от городских материальной базой, унаследованной от прежних школ. При них работали три библиотеки: учительская (общая для обеих школ) и две ученические с общим фондом 8672 единицы и складом учебников из 4824 книг (для сравнения: в других школах города насчитывалось от 460 до 2049 книг). Кабинет наглядных пособий, обслуживающий обе школы, располагал 1193 пособиями. Школы имели склад письменных принадлежностей и общежитие на 10 коек, телефон. Управлял ими объединённый школьный совет... И.Н. Зудина» [**ЗТ**, 08.10.2002].

1921 г. «В начале трудовой деятельности **семье Приезжевых** выпали серьёзные испытания – реформа школы. Новая советская школа переживала первые годы своего существования, и положение ее было крайне тяжёлым. А **1921-1922 гг.** стали самыми страшными и чёрными годами для всего дела народного образования. Большинство учреждений просветительского характера было снято с государственного бюджета и передано на весьма проблематичный местный бюджет. Школы почти не отапливались. Давал себя знать продовольственный кризис. В бедственном положении находились учителя...

Выплата содержания школьным работникам проходила несвоевременно. Отмечались многочисленные случаи перехода учителей на другую работу, шёл «отток» кадров.

Приезжевы продемонстрировали верность профессии. Получив в молодости педагогическое образование, они приняли от своих преподавателей трудную эстафету российской интеллигенции, первой заповедью которой было всегда честное служение делу и людям.

Школа, в которой работали **Приезжевы**, стала называться **советской школой I-й ступени при станции Ковров**. После закрытия двух церковно-приходских школ на Заведении она оказалась самой переполненной в городе – 890 учеников...

В здании бывшего Феодоровского церковно-приходского училища открыли **железнодорожную школу II ступени**. Обе железнодорожные школы I-й и II-й ступеней находились в ведении Отдела народного образования железных дорог...

А.М. Приезжев в 1936 назначен **заведующим железнодорожной семилетки**, в которую реорганизовали **бывшую школу II-й ступени при ст. Ковров...**» [И.Н. Зудина, «Рожд. сборник. Вып. X, 2003].

1936 г. «В 1936 г. построили здания школ № 3 и 7, в 1937 г. – **железнодорожной № 6** и в 1939 г. – школы № 14. В новостройку вывели **железнодорожную школу I ступени** и на её базе организовали впоследствии **среднюю школу № 6**.

Железнодорожной семилетке вскоре присвоили № 7 (не путайте с городской школой № 7) ... И.Н. Зудина» [**ЗТ**, 08.10.2002].
