

ГЛАВА 2.2.1.1 «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РАЙОН» (...1895 – 1967...) (...1949...)

«Центральный район, основу которого составляет старый город, в 1917 г. насчитывал 43 квартала, 22 улицы. Попробуем установить те основные признаки, которые легли в основу их названий.

*Вся жизнь города была первоначально сосредоточена близ реки, которая до открытия в 1862 г. железнодорожного движения, служила главным путём сообщения, соединявшим Ковров с внешним миром. По Клязьме в течение XVII-XVIII вв. совершался подвоз хлеба, рыбы, соли и других продуктов из приволжских городов почти для всей губернии, поэтому центральным складом и распределительным пунктом был Ковров. На берегу выростали складские помещения, деревянные лавки, торговые ряды, проходили ежегодные ярмарки и еженедельные базары. Здесь сложился торговый центр города, и появились названия – **Базарная площадь**, **Малая** и **Большая Базарные** улицы (сегодня ул. Периутова и ул. «Правды»). Место это было шумное и бойкое. Вдоль небольших улочек тянулась сеть маленьких магазинчиков, лавок. Дома стали возводить двухэтажные: в нижних этажах устраивались торговые лавки, трактиры, хозяева же занимали верхнюю часть дома.*

*Там, где наметился религиозный центр, появились улицы – **Соборная** (ул. Володарского) близ Христорожественского собора, **Ивановская** (ул. Урицкого) и **Георгиевская** (ул. Свердлова) у кладбищенской церкви Св.Иоанна Воина. Престолов в последней церкви было два: главный во имя Св.Иоанна Воина и придельный во имя Св.Георгия Победоносца, отсюда и названия улиц – **Ивановская** и **Георгиевская**. Когда в 1876-1884 гг. на отведенном под общественный сад месте был сооружен новый Спасо-Преображенский собор, то бывшую **Вязниковскую** улицу (через Ковров проходила дорога на Вязники) переименовали в **Спасо-Преображенскую** (ул. Советская). Это и понятно: в городе, сплошь застроенном маленькими домами горожан, высокое, стройное здание церкви выделялось заметным ориентиром.*

*Административный центр старого города сложился в районе корпуса Присутственных мест. Здание это стояло в Коврове на виду – на высокой отметке берега Клязьмы. Когда-то здесь был целый комплекс зданий: здание Присутственных мест, к которому по бокам примыкали два флигеля и тюремный замок с церковью. Сейчас сохранился только корпус собственно Присутственных мест и тюремная церковь св. Архангела Михаила. Присутственными местами называли в России правительственные учреждения, где несли свою службу чиновники. Если военная служба считалась преимущественно дворянской, то статскую службу называли часто «подьяческой», в ней немало было разночинцев. По этой причине прилегающие улицы получили названия **Дворянская** (ул. В.Г.Фёдорова) и **Подьяческая** (ул. К.Маркса).*

*Уже в те времена имел место известный схематизм в наименованиях главных улиц губернских и уездных городов, где обязательно были **Московская**, **Царицынская**, **Николаевская**. Не избежал этой схемы и Ковров. **Московская** улица (ул. Н.С.Абельмана) долгое время была лучшей улицей в городе. Главной она становится после открытия железнодорожного движения через Ковров. С 1873 г., когда вся городская земля от Георгиевской улицы вплоть до железной дороги была отдана под застройку домов жителям, **Московская** улица «выходит» к вокзалу. Тогда-то и стало расти её значение. На **Московской** разместился новый городской бульвар. В 1888-1889 гг. здесь строится здание земской управы. На **Московскую** имела выход шумная в ярмарочные дни **Ильинская площадь**.*

*В первой половине XIX в. за городом существовало **Ильинское кладбище**. В 1873 г. оно оказалось в черте города, и захоронения были приостановлены. Две ведущие к кладбищу улицы получили названия – **Первая** и **Вторая Ильинские** (ул. Васильева и ул. А.Н.Барсукова), а примыкающая площадь – **Ильинская** (пл. Свободы). На **Ильинской** площади проходили праздничные гулянья во время Смоленской ярмарки. Пёстрая наряда-*

ми толпа наполняла площадь, где устраивались балаганные театры, вертелись карусели, американские лодочки, круговые качели. Писк, визг, гудки разнообразных детских игрушек заглушали говор гуляющих и выкрики торговцев. 30 августа 1912 г. на Ильинской площади был открыт памятник царю-освободителю императору Александру II (страна в 1911 г. отмечала 50-летие отмены крепостного права), и площадь стала именоваться Александровской.

Если центральная улица была названа именем столицы, то улица Владимирская (ул.С.К.Никитина) – именем губернского города Владимира.

Издавна существовала через Клязьму переправа, соединяющая село, а затем город с заречной стороной и с пролежавшими там грунтовыми дорогами на Владимир и Суздаль. Наплавной мост через Клязьму играл важную роль в жизни города, в конце прошлого века он находился немного ниже по реке от существующего ныне, и улицу, идущую от моста, называли **Мостовой** (ул.Суворова). А название улицы **Полевой** (ул.Ю.Гагарина) говорит само за себя – бывшая когда-то окраиной, она показывает, как вырос город за десятилетия.

Когда-то город Ковров соединяла с селом Павловское хорошая грунтовая дорога, проходившая через деревни Салтаниха, Андреевское, Яковлево, Шиловская. Улица, продолжением которой служила дорога, ведущая в село, носила название **Павловской** (ул.В.А. Дегтярёва). А когда дорогу пересекла железнодорожная линия, построили мост с тем же названием – **Павловский мост**.

К середине XIX в. город Ковров занимал незначительную территорию, насчитывал 16 кварталов и около 3000 жителей. Большое значение для экономической жизни города имело открытие железнодорожного движения по линии Москва-Нижний Новгород. 2 августа 1862 г. через станцию «Ковров-1» проследовал первый поезд. В период между 1862 и 1864 гг. было построено здание вокзала по типовому проекту того времени. Близ выстроенного вокзала появилась улица **Вокзальная** (ул.Октябрьская). В 1880 г. Ковров был соединён железной дорогой с Муромом, и две новые улицы были названы **Муромскими** (ул. Челюскинцев и ул.Никонова). И.Н.Зудина» [«Муз.сборник №1, 2007].

1895 г. «План Коврова 1895 г. представляет для нас особый интерес. Это первый из перечисленных планов с указанием названий улиц.

Центральный район, расположенный на месте старого города, в 1895 г. насчитывал 40 кварталов, 18 улиц» [И.Скурко, «ЗТ», 18.05.1989].

1917 г. «Нам, живущим ныне в Коврове, трудно представить, каким он был лет 80 назад. Город тогда доли на три района: **Центральный**, **Заведение** (посёлок при железнодорожных мастерских) и **Пекин**» (северная часть города, заканчивавшаяся Кляземской улицей)» [И.Зудина, «ЗТ», 20.08.1997].

1918 г. «Население г. Коврова по переписи 1918 г.

№ района	Название	Мужчин	Женщин	Всего
I район	«Слободка»	614	803	1417
II район	«Пекин»	1172	1739	2911
III район	«Центр»	1510	1842	3352
IV район	«Центр»	1879	2390	4269
V район	«Центр»	1774	1748	3522
VI район	«Центр»	1419	1989	3418
VII район	«Заведение»	1782	1740	3522
VIII район	«Мыза»	1098	1044	2142
Всего		11248	13295	24543

» [«Живое прошлое», 2001].

1949 г. «Центральная часть города».

Большой реконструкции подвергаются улицы имени **Дегтярёва**, **Пролетарская**, имени **Абельмана** и **Свердлова**. Здесь восстанавливаются и устраиваются газоны, производится посадка 380 многолетних деревьев. Ремонтируются и устраиваются ворота, заборы, производится покраска фасадов по специально составленному проекту архитектурного оформления этих улиц.

В текущем (1949) году будет закончено мощение улицы имени **Дегтярёва** на участке от **Клязьменской** улицы до железнодорожной ветки на фабрику.

По улице имени **Дегтярёва** будет проложен асфальтовый тротуар от улицы имени **Володарского** до Первомайского рынка...» [**РК**», 20.04.1949].

1950 г. «Прошедшая сессия городского Совета депутатов трудящихся утвердила план благоустройства города на 1950 год».

Если раньше жилищное строительство осуществлялось заводами на территории только своих посёлков, то теперь предусматривается строительство домов в **центральной части города**. Так, на 2-й Ленинской улице будет выстроен четырёхэтажный дом на 54 квартиры...

В помещении бывшего клуба имени Воровского на улице **Абельмана** откроется городская театр на 400 мест...

С 1950 г. в городе начинается строительство улучшенных дорог. За счёт средств, выделенных по распоряжению Совета Министров СССР, намечена асфальтировка 39 тысяч м² улиц. Асфальтом покроются улица Абельмана – от вокзала до улицы **Свердлова**, площадь Свободы... и привокзальная площадь.

Асфальтированных тротуаров намечено сделать 6605 м² – на 23% больше прошлого года. Такие тротуары будут проложены по Октябрьской улице – от Павловского моста к почте, по чётной стороне улицы Абельмана – от улицы **Пролетарской** до 1-й **Полевой**, по улице Большой Базарной и улице Свердлова... На площади около почты устанавливается **скульптура И.В.Сталина**...

Предусмотрено замостить 13.000 м² улиц и площадей – вдвое больше, чем в 1949 г. В частности будет замощена улица Свердлова – от улицы **Дегтярёва** до ул. **Никонова**, а дальше, в восточном направлении, пройдёт шлаковая дорога... На **Первомайском** и **Октябрьском** рынках оденется в камень площадь в 1700 м²...

Помимо нового строительства дорог предусматривается капитально отремонтировать 900 м² мостовых по улицам Советской и Тимофея Павловского и на подъездах к вокзалу... С.Вихрев, председатель горплана» [**РК**», 09.04.1950].

По данной главе использованы материалы, с которыми более подробно можно ознакомиться в следующих источниках:

1.	« Живое прошлое . Фотодокументальная летопись Ковровского края в XX веке. Часть I. 1901 - 1940 гг. / О.А. Молякова. - Ковров: НПО «Маштекст», 2001 . - 128 с.
2.	« Город есть книга » (история Коврова в названиях улиц)», И.Н.Зудина //Музейный сборник. Выпуск 1. – 2007 . – С. 79-98.
3.	Газеты «Рабочий клич», «Знамя труда».