ГЛАВА 4.9.5. «ШПАГИН Георгий Семёнович»
(1897 – 1952 = 55 лет)

(в Коврове жил и работал с **1920** по **1941** гг.)
советский конструктор стрелкового оружия
член ВЦИК РСФСР (1935-1937…)
депутат Ковровского городского Совета (с 1934 г.)

Герой Социалистического труда	**3 Ордена Ленина**	**Орден Красной Звезды**	**Орден Суворова** (2-й степени)
1945 г.	(1942, 1944, 1945)	21.02.1933 г.	18.11.1944

«ТВОРЕЦ ОРУЖИЯ ПОБЕДЫ»

*«Среди имён, составляющих славу и гордость г. Коврова, достойное место занимает имя советского оружейника Георгия Семёновича **Шпагина**.*

*Жизнь Г.С. **Шпагина** – пример служения своему народу, Советской Отчизне…»* [«Коврову – 200 лет», 1978].

*«Вклад в развитие **Коврова** выдающегося конструктора-оружейника Георгия Семёновича **Шпагина** – страница малоизвестная…*

*А ведь благодаря Г.С. **Шпагину**, депутату Ковровского городского Совета, к тому времени уже известному конструктору-оружейнику, в Коврове в **1935** г. началось автобусное движение…»* [«ЗТ», 08.09.2007].

«Биографическая справка»:

1897	- родился в д. Клюшниково Ковровского уезда.	
1920	- в армии.	23 года
1920 – 1941	- с 1920 г. **в Коврове на пулемётном заводе**.	с 23 лет
1935 – 1937…	- член ВЦИК РСФСР	с 38 лет
1941	- в Вятские Поляны на новый завод.	с 44 лет
1941	- лауреат Сталинской премии (1-й степени) (1941).	с 44 лет
1945	- Герой Социалистического Труда (1945)	48 лет
1946 – 1950	- депутат Верховного Совета СССР II созыва (1946-1950).	с 49 лет
1952		**55 лет**

Г.С. Шпагин

(фото из книги [«Выбор цели», 2006])

* *

*«Г.С. **Шпагин** родился 29 апреля **1897** г. в семье крестьянина д. Клюшниково Ковровского уезда.*

Едва окончил Егор приходское училище, как сразу же отправился с отцом на заработки в город. Сначала поработал в плотницкой артели, потом мальчиком в лавке у купца. Подпаском пас в деревне стадо, испробовал труд печника, работал возчиком на стекольном заводе в Судогде…» [«Коврову – 200 лет», 1978].

1909 г. *«В **1909** г. в возрасте 12 лет он окончил трёхлетнюю школу, после чего будучи вынужденным помогать семье, стал зарабатывать на жизнь в плотницкой артели.*

*В **1910** г. получил травму руки и был отдан мальчиком в купеческую лавку в Рыльске, но через год из-за конфликта с купцом ушёл оттуда и стал работать на стекольном заводе в Судогде. После работал по найму в родном селе»* [«Википедия»].

1916 г. *«В **1916** г. **Шпагина** забрали в солдаты в царскую армию. Он попал в 14 гренадерский полк, воевавший на Западном фронте. Стрелять из винтовки он не мог: в детстве был повреждён указательный палец правой руки. Его перевели в прифронтовую оружейную мастерскую, где познакомился он с тульскими мастерами-оружейниками. Стал постигать у них секреты сложного ремесла, учась ремонтировать винтовки и пулемёты…»* [«Коврову – 200 лет», 1978, «Википедия»].

*«Это назначение определило его дальнейшую судьбу. Вспоминая об этом периоде своей жизни, Г.С. **Шпагин** рассказывал: «Я попал в обстановку, о которой мог только мечтать. В мастерской часами знакомился с различными образцами оружия – отечественного и иностранного. Передо мной открылся интереснейший раздел артиллерийской техники, при виде которой я чувствовал примерно то же, что умирающий от жажды перед родником ключевой воды» …»* [«Конструктор В.А. Дегтярёв», В.В. Бахирев, И.Н. Кириллов, 1979].

1917 г. *«В **1917** г. как отлично зарекомендовавший себя мастер, он был переведён в артиллерийские мастерские. Октябрьскую революцию солдат **Шпагин** принял восторженно, веря, что несёт она трудовому народу мир, свободу и счастье…»* [«Коврову – 200 лет», 1978, «Википедия»].

1918 г. *«В годы гражданской войны и военной интервенции он служил в рядах Красной Армии оружейным мастером в одном из полков Владимирского гарнизона. Здесь **Шпагин** с увлечением ремонтировал оружие для защитников молодой Республики, одновременно изучая его и пополняя свои знания оружейного дела…»* [«Конструктор В.А. Дегтярёв», В.В. Бахирев, И.Н. Кириллов, 1979].

* *

Работа на Ковровском пулемётном заводе (1920 – 1941 гг.)

1920 г. *«В **1920** г., после демобилизации, Георгий **Шпагин** узнал о создании первого в России оружейного конструкторского бюро и опытной мастерской при нём на Ковровском оружейно-пулемётном заводе. Руководили этим бюро выдающиеся русские оружейники Владимир Григорьевич **Фёдоров** и его ближайший ученик и помощник Василий Алексеевич **Дегтярёв**…*

*Твёрдо решив не расставаться с профессией оружейника, Георгий Семёнович в **1920** г. успешно сдал пробу и был принят слесарем в штат опытной мастерской.*

С этого дня началась для него новая полоса жизни…

*Примечателен случай, произошедший в это время: **Шпагин** был занят на работах по сборке магазинов для автоматов Фёдорова. Там он предложил новый вариант расположения заклёпок, который при уменьшении их количества никак не отражался на прочности магазина…»* [«Коврову – 200 лет», 1978, «Википедия»].

1922 г. *«С **1922** г. он активно участвует в создании новых образцов оружия.*

*В **1922** г. **Шпагин** уже занимался собственной разработкой – первым его изобретением, принятым на вооружение, была шаровая установка, позволявшая закреплять спаренный пулемёт конструкции Фёдорова и вести стрельбу по воздушным целям…»* [«Коврову – 200 лет», 1978, «Википедия»].

1924 г. *«В **1924-1925** гг. он внёс значительный вклад в проект Д.Д. Иванова по установке в танк 6,5 мм спаренного ручного пулемёта Фёдорова-Шпагина в корне изменив и упростив всю систему как шаровой установки, так и гнездового устройства. Эта работа принесла Георгию Семёновичу первое авторское свидетельство, поставило его имя в ряд лучших мастеров оружейного дела…»* [«Коврову – 200 лет», 1978, «Википедия»].

1931 г. *«Начиная с **1931** г., **Шпагин** совместно с Дегтярёвым занимается разработкой крупнокалиберного пулемёта и усовершенствованием других видов автоматического оружия, за что он в **1933** г. был награждён **орденом Красной Звезды**…*

*Благодаря специальным приспособлениям, разработанным **Шпагиным**, советские самолёты и танки получили возможность вооружиться ручным пулемётом Дегтярёва, который в начале 1930-х гг. не имел себе равных в мире…»* [«Коврову – 200 лет», 1978, «Википедия»].

[«РК», 05.01.1932]

В.А. Дегтярев и Г.С. Шпагин на отдыхе (**1933** г.)
[«Конструктор В.А. Дегтярёв», В.В. Бахирев, И.Н. Кириллов, 1979]

1934 г. *«Георгий Семёнович **Шпагин** бывший слесарь, ныне конструктор инструментального завода, в ноябре **1934** г. был избран депутатом горсовета, а на 16 Всероссийском съезде – членом ВЦИК. С первых же дней Георгий Семёнович проявил себя как достойный представитель народа в советах. Он добился отпуска средств и наряда для получения автобусов. Его поездка в Совнарком РСФСР и Наркомхоз увенчалась успехом.*

*В постройке плашкоутного моста, капитальных сооружений для электроподстанций и школ города депутат горсовета и член ВЦИК Георгий Семёнович **Шпагин** оказал большую помощь… С. Полянский»* [«РК», 17.01.1937].

1920-е гг. Интересны воспоминания сына В.А. Дегтярёва:

«Георгий Семёнович был близким человеком для нашей семьи. Он часто приходил к нам и подолгу засиживался с отцом в его маленьком домашнем кабинете, «колдуя» над какими-то эскизами, которые утром отец уносил на завод.

У них была крепкая, искренняя, бескорыстная дружба. Они вместе создавали оружие, вместе отдыхали. В 1920-х гг. у отца была большая деревянная моторная лодка. Мы часто с ночёвкой ездили с Георгием Семёновичем и его семьей вверх по Клязьме, любуясь речными просторами. Приезжая на место, раскидывали палатку, сшитую Шпагиным. Отец начинал на костре кипятить чай или ловить рыбу, а Георгий Семёнович к вечеру уходил в пойму на перелёт уток. Стрелял он метко. К вечеру с закатом солнца приносил добычу – серых уток.

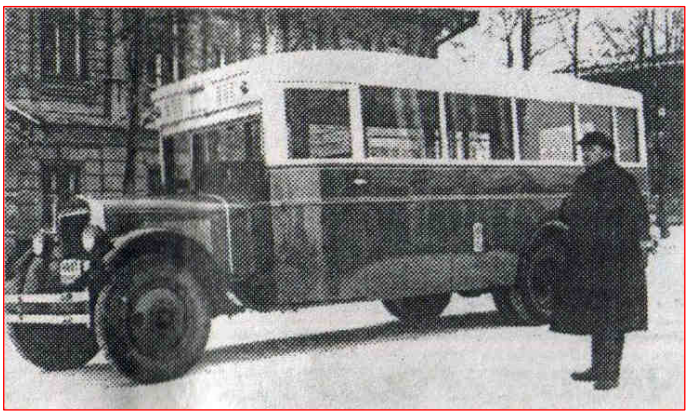
В 1920-х гг. отец купил американский мотоцикл «Харлей-Дэвидсон», 1912 г. выпуска. Мотоцикл был с железной коляской без сидения и спинки. Пришёл к нам Георгий Семенович, увидел мотоцикл и сразу взялся за работу. Быстро сделал из дерева каркас для сидения и спинки. Нашлись пружины и клеенка для обшивки. Сидение получилось красивое и мягкое.

Помню, как мы ездили на мотоцикле к родным Георгия Семёновича в деревню Клюшниково. Мы сели в коляску, а Георгий Семёнович за руль. В то время машин совсем не было, во всем Коврове три мотоцикла: у Микутовича, Трофимова и у нас. Дороги были ухабистые, но Георгий Семёнович управлял хорошо… Владимир Дегтярёв» [«ЗТ», 09.1997].

1935 г. *«За успехи в труде, за укрепление оборонного могущества страны в феврале **1935** г. слесаря-конструктора Г.С. **Шпагина** избрали на XVI Всероссийском съезде Советов членом ВЦИК РСФСР…»* [«Коврову – 200 лет», 1978].

*«В **1935** г., благодаря Георгию Семёновичу **Шпагину**, депутату Ковровского городского Совета, к тому времени уже известному конструктору-оружейнику, в Коврове началось автобусное движение…*

*В отчёте Ковровского городского Совета по наказам избирателей за 1936 год читаем: «Добиться в 1935 г. организации автобусного движения. Исполнение пункта наказа об организации автобусного движения было поручено т. **Шпагину**, который добился получения одного автобуса. Во 2-м квартале сего года получен второй автобус».*



На снимке вы видите первый автобус на одной из остановок, оборудованной возле магазина «Гастроном» на ул. Абельмана» [«ЗТ», 08.09.2007»].

1936 г. Интересно почитать, какими вопросами занимался оружейник Г.С. **Шпагин** как депутат горсовета. Вот фрагменты статьи из газеты [«РК», 01.12.1936]:

*«Наш город должен быть культурным. Беседа с депутатом горсовета – **членом ВЦИК РСФСР** тов. **Шпагиным** Г. С.*

Георгий Семёнович поделился с нами своими мыслями относительно того, каким бы он хотел видеть наш город в ближайшее время. Вот что он сказал:

– Много времени наш город находился в весьма запущенном состоянии. Да и сейчас мы не можем хвалиться культурой города, хотя кое-что для начала сделано. Но сегодня, мне кажется, надо говорить не о том, что сделано, а о том, что надо сделать.

Решением правительства Ковров превращается в самостоятельную, подчинённую облисполкому, административную единицу. Это обстоятельство обязывает наш горсовет и нас, депутатов, по-новому, применительно к новым задачам организовать всю

свою работу. ***Город должен быть культурным****, и вот в борьбе за подлинную культуру города, мне кажется надо начинать с таких вопросов:*

Взять вопрос летнего отдыха трудящихся. Ведь надо прямо сказать, что летний отдых у нас не организован, а ведь есть где его организовать. Река. Есть у нас река. Но там отдых проводят, как кому вздумается. Есть у нас водная станция, которая организует определённую группу людей одного предприятия и то в недостаточном количестве, а остальное трудовое население города водной станции не имеет… ***Надо добиться открытия единой мощной водной станции****, где бы молодёжь и прочее население города действительно могло культурно проводить своё время летом.*

Второй вопрос – пляж. Все знают, что пляж у нас природой создан. Он большой, но порядка на нём нет. Пляж не благоустроен: купаются все вместе, беспорядочно… ***Нужна раздевальня****… Что стоит* ***устроить на пляже ларьки с продажей фруктовых вод****. Надо об этом уже думать сейчас, зимой. На реке не указаны опасные гоны, нет специальных людей по спасению утопающих.*

Третий вопрос – это благоустройство города. Посмотрим, что делается летом на наших улицах. Пыль буквально душит человека. ***Надо основные улицы асфальтировать****.*

А городской транспорт. Мы кое-как отвоевали два автобуса. Но разве они разрешают нам задачу улучшения городского транспорта. Вряд ли разрешит эту задачу увеличение автобусов. Я думаю, это моё мнение поддерживает председатель горсовета, ***нам надо драться за трамвайную линию****…*

Нам ***нужно благоустроить сосновый парк*** *для отдыха, тот парк, который прилагает к востока к посёлку «Красный металлист».*

Нам надо городской стадион*, хороший, благоустроить так, чтобы гостей не стыдно пригласить…»* [«РК», 01.12.1936].

1937 г.

Группа конструкторов после демонстрации новых образцов стрелкового оружия и авиационного вооружения членам правительства СССР. Москва, 1937 год.

Первый ряд (сидят, слева направо): представитель ВВС М.П. Пономарев, конструкторы И.И. Слостин, Ф. В. Токарев, И.В. Савин, В.А. Дегтярев, А.К. Норов, П. И. Майн.

Второй ряд (стоят): Н.Ф. Токарев, В.И. Силин, Г. С. Шпагин, С. Г. Симонов, М. Н. Блюм.

Группа конструкторов (Москва, **1937** г.) (фото из книги [«Выбор цели», 2006])

«Немало также пришлось преодолеть сопротивлений ... при ***постройке моста через реку Клязьму****. Пришлось обратиться лично к товарищу Молотову, который сразу сдвинул дело с мёртвой точки: было отпущено 320 тысяч на постройку моста. Он был построен в рекордный срок (2,5 месяца).*

10 сентября ***1936*** *г.* ***мост был сдан в эксплуатацию****.*

Много было проявлено усилий на изыскание средств на постройку 2-х школ, на расширение электросети и особенно на постройку родильного дома... Только в Наркомздраве решили вопрос в положительном смысле.

Особенно остро стоял вопрос по снабжению водой рабочих посёлков... Нам удалось изыскать средства. В нынешнем году получат воду 3 рабочих посёлка… Г.С. ***Шпагин****»* [«Инструментальщик», 15.01.1937].

1938 г. *«Одной из значительных работ конструктора является модернизация 12,7-мм крупнокалиберного пулемёта Дегтярёва (ДК), снятого с производства из-за выявленных недостатков…*

Результатом многолетнего творческого содружества Дегтярёва и ***Шпагина*** *явился крупнокалиберный 12,7-мм пулемёт ДШК образца 1938 г. Это был первый образец тяжёлого стрелкового оружия для наземных войск.*

После того как ***Шпагин*** *разработал модуль ленточного питания для ДК, в 1938 г. усовершенствованный пулемёт был принят на вооружение РККА под обозначением «12,7 мм крупнокалиберный пулемёт Дегтярёва-Шпагина образца 1938 г. – ДШК…*

В ***1938*** *г. на государственных испытаниях пулемёт показал отличные боевые качества и был принят на вооружение Красной Армии…*

Массовый выпуск ДШК был начат в 1940-1941 гг., и за годы Великой Отечественной войны было произведено порядка 8 тысяч пулемётов…» [«Коврову – 200 лет», 1978, «Википедия»].

1940 г. *« «Наибольшую же славу конструктору принесло создание пистолета-пулемёта образца 1941 г. (ППШ)…*

В ***1940*** *г.* ***Шпагин****, по совету В.Г. Фёдорова, взялся за разработку чрезвычайно ответственной, казавшейся многим неосуществимой задачи…*

Шпагин *предложил новое, именно то, чего ещё никогда не было. Им впервые был создан образец стрелкового оружия, в котором почти все металлические детали изготавливались методом штамповки, а деревянные – имели простую конфигурацию. В условиях военного времени такие достоинства нового оружия, как простота и надёжность, доступность для массового изготовления рабочими невысокой квалификации имели первостепенное значение…*

В предельно короткий срок он блестяще справился и с этим заданием Родины. На полигонных испытаниях шпагинский автомат – лёгкий и удобный, изготовленный из штампованных деталей, – без единой поломки сделал 70 тысяч выстрелов! ...

26 апреля ***1940*** *г. было принято правительственное решение сделать завод скобяных изделий г. Загорска Московской области производству ППШ. Г.С.* ***Шпагин*** *возглавил конструкторское бюро по разработке новых пистолетов-пулемё-тов…*

21 декабря ***1940*** *г. Комитет Обороны при Совнаркоме СССР принял автомат ППШ на вооружение Красной Армии под наименованием «Пистолёт-пулемёт системы Шпагина обр. 1940 г.*

Разработанный в качестве замены более дорогому и сложному в производстве ППД, ***ППШ*** *принёс конструктору славу и стал самым массовым автоматическим оружием РККА во время Великой Отечественной войны (всего за годы войны было выпущено примерно 6.141.000 штук) и состоял на вооружении до 1951 г. … В пыли и в снегу, в стужу и в зной автоматы Шпагина служили воинам безотказно…»* [«Коврову – 200 лет», 1978, «Википедия»].

Работа на Вятско-Полянском машиностроительном заводе
(1941 – 1952 гг.)

1941 г. *«В марте **1941** г. в связи с организацией массового производства пистолетов-пулемётов ППШ на одном из заводов в восточной части страны (г. Вятские Поляны) по приказу Народного комиссара вооружения от 28 февраля 1941 г. № 79 Г.С. **Шпагин** был переведён на этот завод и навсегда **расстался с родным Ковровским заводом**…»* [«Конструктор В.А. Дегтярёв», В.В. Бахирев, И.Н. Кириллов, 1979].

*«Там на месте бывшей шпульной фабрики под руководством ковровского конструктора Г.С. **Шпагина** в очень короткие сроки было организовано производство автоматов ППШ, и уже в ноябре **1941** г. первые партии оружия поступили в действующую армию. Завод стал называться «Молот», а Вятские Поляны из небольшого рабочего посёлка превратились в город…*

*За изобретение и конструирование ППШ образца 1941 г. Шпагину присвоено **звание лауреата Сталинской премии**…»* [http://www. ikovrov.ru, 11.05.2017, «Википедия»].

1942 г. *«За самоотверженный труд, за наращивание выпуска автоматов ППШ в феврале **1942** г. Г. С. **Шпагин** был награждён орденом Ленина.*

*В **1943** г. Георгий Семёнович разработал сигнальный пистолет СПШ.*

*В августе **1944** г. Г. С. **Шпагин** награждается вторым орденом Ленина, а в ноябре того же года — орденом Суворова 2-й степени.*

В ВКП(б) вступил в 1944 г., был депутатом Верховного Совета СССР II созыва (1946-1950) …» [«Википедия»].

*«После войны Г.С. **Шпагин** тяжело заболел (рак желудка) и был вынужден прекратить конструкторскую деятельность. Жил в городе-герое Москве…»* [интернет].

1944 г.

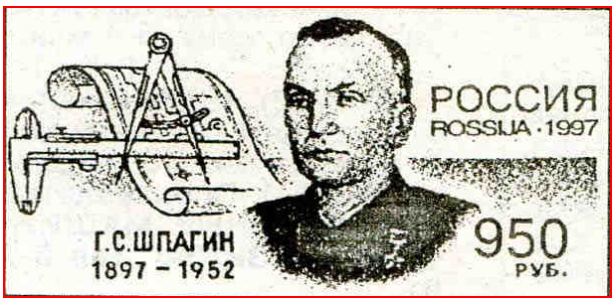
Группа конструкторов и работников полигона (сидят слева направо):
С.Г. **Симонов**, Г.С. **Шпагин**, И.И. **Бульба**, В.А. **Дегтярев**, В.Г. **Фёдоров**, А.И. **Судаев** (**1944** г.)

1952 г. *«Умер Георгий Семёнович **Шпагин** в 6 февраля **1952** г. от рака желудка и похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище (участок № 4)……»* [«Коврову – 200 лет», 1978, [«Википедия»].

*«За выдающиеся заслуги перед Родиной и Советскими Вооружёнными Силами Г.С. **Шпагину** было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда (1945 г.) и присуждено звание лауреата Сталинской премии (1941 г.). Он был награждён **3 орденами Ленина** (18.01.1942, 05.08.1944, 16.09.1945), **орденом Суворова II степени** (18.11.1944), **орденом Красной Звезды** (21.02.1933) и медалями Советского Союза…»* [«Конструктор В.А. Дегтярёв», В.В. Бахирев, И.Н. Кириллов, 1979].

1985 г. *«8 июля **1985** г. в Коврове на проспекте Ленина был открыт памятник выдающемуся конструктору Георгию Семёновичу **Шпагину**»* [«ЗТ», 22.07.1987].

1997 г.



Марка с 100-летию Г.С. Шпагина

* *

Более подробно можно ознакомиться в следующих источниках:

1. **«Наш город должен быть культурным»**, Г.С. Шпагин, «РК» от 01.12.**1936**
2. **«Творец оружия Победы** (Г.С. Шпагин)» (В. Григорьев), «ЗТ» от 14.01.**1978**
3. **«Доброй памяти достойный** (Г.С. Шпагин)» (В.В. Дегтярёв), «ЗТ» от 04.**1997**
4. **«Конструктор-оружейник Г.С. Шпагин**: за строками автобиографии», А.В. Волгин //Рождественский сборник. Вып. XII. Ковров: «Знамя труда», **2005**. С. 91-95.
5. **«Создатели оружия Победы»**, «Дегтяревец» от 24.02.**2011**
6. **«Ковровские оружейники»**, «Дегтярёвец» от 05.09.**2012**
7. **«Депутат с оружейного завода** (Г.С. Шпагин)», В. Никулин, «КН» от 09.09.**2016**
8. **«Заботы депутата Шпагина»**, В.Никулин, «Дегтярёвец» от 26.04.**2019**