



ГЛАВА 3.4.1.2. «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ БОЛЬНИЦА» (1867 – 2020... гг.)



Содержание

1. Железнодорожная больница
2. Историческая хронология железнодорожной больницы
3. Главврачи железнодорожной больницы

1. Железнодорожная больница

1.	...1922 – 1961...	- Ковровская железнодорожная больница.
2.	...1955 – 1971...	- начальник узловой больницы ст. Ковров
3.	...1973 – 2002...	- главврач узловой больницы ст. Ковров
4.	04.2015 – 2020...	- структурное подразделение «РЖД-Медицина» ст. Ковров

2. Историческая хронология железнодорожной больницы

«Железнодорожная больница в Коврове появилась ещё до введения в действие самой железнодорожной магистрали. Уже к 1859 г., когда полным ходом велись работы по строительству второй очереди железной дороги Москва - Нижний Новгород от Владимира до Нижнего, в Коврове, как и в ряде других промежуточных пунктов, была устроена больница для лечения железнодорожных рабочих. Это заведение пользовалось дурной славой в народе...

Помимо массовых заболеваний среди строительных рабочих, железнодорожной больнице сразу по открытию паровозного сообщения между Москвой и Нижним Новгородом пришлось иметь дело с жертвами многочисленных аварий и несчастных случаев, связанных с «чугункой»...

После устранения недочетов в 1864 г. массовые строительные работы на железной дороге в районе Коврова были прекращены. Тогда же была упразднена и временная ковровская железнодорожная больница.

Однако к тому времени при станции «Ковров-1» вырос целый посёлок рабочих и служащих ремонтных железнодорожных мастерских (от них ведёт свою историю нынешний экскаваторный завод), выстроенных в 1862-1864 гг. Ведавший этими мастерскими с 1863 по 1868 гг. инженер путей сообщения полковник Иван Фёдорович Кениг был озабочен максимальным благоустройством посёлка мастеровых. «Человек трудолюбивый, энергичный и опытный», как характеризовал его современник, Кениг добился открытия при станции и мастерских в Коврове фельдшерского пункта, который уже при его преемниках был преобразован в полноценную больницу. В отличие от первой временной новая железнодорожная больница вскоре стала заслуженно считаться одной из лучших в Ковровском уезде. Мастеровые и железнодорожники, а также члены их семей лечились там бесплатно... Ник. Фролов» [«ЗТ», 17.10.1997].

1867 г. *«Вторая по возрасту в Коврове – железнодорожная больница. Деревянное, на 12 коек, здание для неё построило Главное управление железных дорог в 1867 г. из-за роста травм в связи с открытием в 1862 г. движения по Московско-Нижегородской железной дороге и основанием в Коврове железнодорожных мастерских. Больница обслуживала работников линии от станции Ковров до Гороховца, Муррома, Петушков, а также служащих и рабочих мастерских.*

Долго врачами больницы были немцы. Администрация мастерских тоже состояла из иностранцев. Только после революционных событий 1905 г., когда был отозван в управление дороги начальник мастерских О.Б. Шуберт, а его преемником стал С.П. Халецкий, врачей заменили» [И. Зудина, «ЗТ», 19.08.1994].

1867 г. «Основанная в **1867 г.** для оказания медицинской помощи пассажирам Московско-Нижегородской железной дороги **больница** насчитывала тогда всего 12 коек. С развитием железнодорожного узла расширялась и она...» [**«ЗТ»**, 01.11.1987].

«Из-за роста травм в связи с открытием движения по Московско-Нижегородской железной дороге и основанием в Коврове железнодорожных мастерских Главное управление железных дорог в **1867 г.** открыло на **Заведении железнодорожную больницу** на 12 коек. Больница обслуживала работников линии от станции Ковров до Гороховца, Муром, Петушков, а также служащих и рабочих мастерских. И.Н. Зудина» [**«Муз.сборник №1, 2007»**].

1908 г. «В **1908 г.** на **Заведении** не было мостовых, тротуаров, освещения, ночных сторожей и воды, за исключением железнодорожного посёлка, где было устроено 9 водоразборных кранов. Однако, были в посёлке своя школа, **больница**, техническое училище, церковь и даже парк... И.Н. Зудина» [**«Муз.сборник №1, 2007»**].

1911 г. «В **1911 г.** в железнодорожной больнице числились 26 коек, 1 акушер, 4 фельдшера, содержание больницы составило 6164 руб. 50 коп» [И. Зудина, **«ЗТ»**, 19.08.1994].

1913 г. «В **1913 г.** насчитывалось 43 койки, работало ___ врача...» [**«ЗТ»**, 01.11.1987].

1917 г. «После победы Великой Октябрьской революции **больница** получила все возможности развития...» [**«ЗТ»**, 01.11.1987].

1922 г. «В **1922 г.** её возглавил замечательный хирург, человек огромной культуры и энциклопедических знаний В.И. **Троицкий...**» [**«ЗТ»**, 01.11.1987].

«Огромную роль в становлении **железнодорожной больницы** сыграл знаменитый в Коврове врач, кандидат медицинских наук Василий Михайлович **Троицкий**, который возглавлял её в **1922-1943 гг.** Работу в нашем городе можно характеризовать как расцвет, кульминацию его врачебной и научной деятельности...» [<https://ok.ru/kovrov33old>].



Так выглядела **ж/д больница** в годы главного врача В.М. Троицкого



Хирургическое отделение **ж/д больницы** в 1920-х гг. [<https://ok.ru/kovrov33old>]

«**Больница** в **1922 г.**, когда В.М. **Троицкий** был назначен её начальником, располагала 60 койками, тремя отделениями. Обслуживали больницу 3 врача. В.М. **Троицкий** сосредотачивает силы на борьбе с продолжавшейся эпидемией сыпного тифа и одновременно развивает хирургию. Прежде всего, он организует при хирургическом отделении рентгенологический кабинет, работая в нём первые годы сам. Создаёт физиотерапевтический кабинет, отдельный дом с садом превращает в поликлинику со специальным приёмом...» [<https://ok.ru/kovrov33old>].

1927 г. «Под руководством В.М. Троицкого в 1927 г. была открыта амбулатория для приёма больных, а к 1938 г. больница расширилась до 115 коек.

В.М. Троицкий уделял много внимания не только развитию материально-технической базы больницы, он был создателем научного медицинского общества в Коврове, 20 лет возглавлял его...» [**«ЗТ»**, 01.11.1987].



Коллектив **Ковровской железнодорожной больницы** [<https://ok.ru/kovrov33old>]

Во 2-м ряду в центре **Троицкий** Василий Михайлович (1882-1947) – заведующий Ковровской железнодорожной больницей

1936 г. «В 1936 г. по плану начальник ж/д больницы к хирургическому отделению пристраивает 3 палаты и подсобные помещения, и к 1941 г. коечность больницы доводится до 125...» [<https://ok.ru/kovrov33old>].

1941 г. «В.М. Троицкий организовал курсы медсестёр, выпускницы которых в первые годы войны ушли в составе медико-санитарных батальонов на фронт.

В годы Великой Отечественной на базе **железнодорожной больницы** было открыто отделение на 30 коек для помощи больным, эвакуированным из Ленинграда. В хирургическом отделении были оперированы сотни раненых бойцов и командиров, многие из которых вернулись в строй...» [**«ЗТ»**, 01.11.1987].



В.М. Троицкий в кабинете

1968 г. «С 1968 г. заведовал больницей Николай Иванович Парфёнов. При нём и были построены новые корпуса поликлиники, стационара и пищеблока.

Заслуженный врач РСФСР Николай Иванович до сих пор трудится – он возглавляет физиотерапевтическое отделение, которое у пациентов пользуется большой популярностью: именно физиопроцедуры спасают нас, не имеющих возможности купить дорогостоящее лекарство... Л. Стрельникова» [**«ЗТ»**, 22.10.1997].

1979 г. «Подходя к современному четырёхэтажному зданию стационара, никак не подумаешь, что узловой больнице станции Ковров минуло 112 лет...

Новое здание стационара рассчитано на 170 коек...

Просторный коридор первого этажа ведёт в детское отделение больницы. Хлопотное и беспокойное хозяйство у его заведующей Н.А. Сидикман...

Амбулаторные больные приходят на приём в поликлинику, открытую 10 лет назад на ул. Лопатина. 20 тысяч человек обслуживает её коллектив по главе с А.А. Рожковой. В распоряжении врачей – новейшая аппаратура. В физиокабинете с помощью тубусного кварца лечат болезни уха, горла и носа. Недавно новые эффективные приборы поступили в стоматологический кабинет...

Отлично руководит дружным коллективом Н.И. Парфёнов...» [**«ЗТ»**, 16.06.1979].



врач Н.И. Сидикман и ст. медсестра В.Ф. Цыплина

1987 г. «Сейчас у нас практически нет отказов в госпитализации...

По основным показателям **больница станции Ковров** – одна из ведущих среди лечебно-профилактических учреждений Горьковской железной дороги, о чем говорят такие данные: заболеваемость с временной утратой трудоспособности на станции Ковров на 10 % ниже средних показателей по железной дороге...

За последние 5 лет снизилась смертность от сердечно-сосудистой патологии, на 25 % – общая смертность на дому, на 10 % уменьшилось количество признанных инвалидами II и I группы. В целях дальнейшего улучшения медицинской помощи планируем строительство новой детской поликлиники, кабинета зубопротезирования, клинико-биохимической лаборатории, кабинета функциональной диагностики.

Больница почти полностью укомплектована врачами и средним медицинским персоналом. Любовь и уважение больных снискали к себе заслуженный врач РСФСР Н. И. **Парфенов**, хирург Б.В. Красавин, невропатолог С.Т. Тменова, участковый терапевт Г.Н. Жукова участковый педиатр З.В. Артемова, медицинские сестры Н.И. Конусова, Л.А. Жидких, К.И. Миронова, Л.И. Мочалова, Г.Т. Муравьева, З.Б. Груздева и многие другие работники... С. Душин, главный врач железнодорожной больницы» [**«ЗТ»**, 01.11.1987].

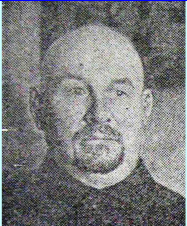



1997 г. «За последнее десятилетие по инициативе **главного врача Сергея Евгеньевича Душина** в больнице произошёл крутой перелом в качественном преобразовании. Прежде всего сделан упор на техническое переоснащение клиники. Теперь в распоряжении медперсонала широкий спектр оказания помощи пациентам: компьютерное обеспечение, наборы современных инструментов и диагностических аппаратов с применением видеозаписи, все виды эндоскопических исследований... Только в поликлинике этой больницы, рассчитанной на 500 посещений в смену, можно попасть на приём практически ко всем узким специалистам. Работают кабинет функциональной диагностики, рентгенокабинет, клинико-диагностическая лаборатория. Прекрасно оснащен гинекологический кабинет. В **1996 г.** в больнице открылось неврологическое отделение (заведующая М. Русакова) с дневным и круглосуточным стационаром.

«Второе рождение» переживает хирургическое отделение. От школы ортопедии в 1922 г. сегодня оно превратилось в одно из ведущих не только в своих стенах, но и в городе...

Ещё два отделения стационара: терапевтическое и анестезиолого-реанимационное (заведующие М. Бугаев и А. Цой), несмотря на дефицит медикаментов, дают прекрасные результаты по излечению иногда безнадежных больных...

Пусть же ещё многие лета наша узловая больница остаётся мерилom качества оказания медицинской помощи всем страждущим!... Л. Стрельникова» [**«ЗТ»**, 22.10.1997].

3. Главврачи железнодорожной больницы

	гл.врач ж/д больницы (в военном госпитале)	зав.ж/д больницей, нач.Ковр.ж/д больницы	
			
	Серебряков Дим.Мих. (1870-1922)) 03.1921 – 03.1922 хирург	Троицкий В.М. (1882-1947) 1922 – 1943 гг. хирург	Халецкая Нина Серг. (1909) (зав.горздравотд. 1955-1957...)
нач.узловой (ж/д) больницы	главврач ж/д больницы	нач.узловой больницы ст.Ковров	нач. ж/д больницы
			
Брынцева М.А. (1904) ...02.1955 – 02.1959...	Волков В.Ф. (1928) ...02.1961...	Пицкалёва Там.Серг. (1924) ...02.1967... гг.	Парфёнов Ник. Ив. (1925) 1968 – ...02.1969- 06.1971...
главврач узловой больницы ст. Ковров	главврач узловой больницы ст.Ковров		зав. структ.подразд. «РЖД-Медицина» ст.Ковров (№1) (зав.ж/д поликлини- кой в 2009-2014 гг.)
			
Парфёнов Ник. Ив. (1925) ...05.1973 - 1985... гг.	Душин Сер.Евг. (1954) ...06.1987-02.2002...		Петухова Анж.Руд. () 04.2015 – 06.2019...

«После В.М. Троицкого больницей руководили Н. Халецкая, М. Брынцева, В. Волков, Т. Пицкалева.

В это время произошло объединение амбулатории и стационара, организовано цеховое обслуживание работников экскаваторного завода и железной дороги... Л. Стрельникова» [«ЗТ», 22.10.1997].



ГЛАВА 3.4.1.3. «БОЛЬНИЦА ФАБРИКИ И.А. ТРЕУМОВА» (...1890 – 1911... гг.)



Содержание

1. Историческая хронология больницы фабрики И.А. Треумова.
2. Главврачи больницы фабрики И.А. Треумова.

* * * * *

1. Историческая хронология больницы фабрики И.А. Треумова

«Для лечения горожан позже рядом с **больницей фабрики Треумова** было построено здание **Ковровской земской больницы...**» [<http://www.kmgb1.narod.ru>].

1880 г. «Третья из существовавших в Коврове до 1917 г. больниц была **фабричной**. Построил её в 1880-х гг. владелец миткалево-ткацкой фабрики ковровский купец **И.А. Треумов**. Одноэтажное, с подвальным помещением, каменное здание расположилось на высоком, крутом берегу Клязьмы, неподалеку от **Земской больницы...**» [И. Зудина, «ЗТ», 19.08.1994].

«Для обслуживания рабочих фабрики **Треумова** была построена «в ? версте от фабрики на берегу Клязьмы, хорошо устроенное кирпичное здание П-образной формы с большим коридором, операционной, перевязочной и комнатой сиделок. В общем, много воздуха и света. Содержится исправно. В одной из боковых частей больницы 2 большие комнаты занимает аптека и приёмная врача. Больница имеет ванную и клозет. Снабжена больничным инвентарём, белья имеется 4 комплекта. На 3300 рабочих фабрики – 1 врач, 3 фельдшера. Посторонним не оказывалась ни амбулаторная, ни стационарная помощь. Рядом расположен заразный барак на 10 человек. Оборудован вполне, белья в нём на 5 смен, имелся барак на случай появления холеры. При прачечной есть стерилизатор для дезинфекции зараженных вещей, имеется водопровод, клозеты, промывные с цементированными выгребамы, помойные ямы, сточные воды идут в поглощающие колодцы.

Палатной прислуги 5 человек (1 человек на 5 коек), наружной – 3 человека.

Прислуги живут часть в больничном помещении, часть в нижнем этаже и в общем теснятся. В нижнем этаже находятся квартиры фельдшеров и больничная кухня...» - из материалов для оценки земств Владимирской губернии Ковровского уезда...» [<http://www.kmgb1.narod.ru>].

«И.А. Треумов на собственные деньги построил при уездной больнице родильный барак на 10 коек, снабдив его полным инвентарём, хирургическими инструментами и предметами ухода за больными. Общая сумма расходов составила свыше 10000 руб. За это пожертвование ему в 1895 г. была пожалована золотая шейная медаль с надписью «За усердие» на Аннинской ленте. Так появился в Коврове первый родильный дом...» [И. Зудина, «ЗТ», 19.08.1994].



Родильный пріютъ при Ковровской Земской больницѣ



Бывшее одноэтажное здание фабричной больницы
Второй этаж достроен в 1938 г. [И. Зудина, «ЗТ», 19.08.1994].

1911 г. «В 1911 г. *фабричная больница* имела 35 коек, 1 акушера, 3 фельдшеров, родовое содержание её хозяевам встало в 15510 руб.» [И. Зудина, «ЗТ», 19.08.1994].

1913 г. «До 1913 г. медицинская хирургическая, как и стационарная помощь взрослому населению оказывалось только *земской больницей* на 68 коек и *фабричной больницей* на 20 коек...» [<http://www.kmgb1.narod.ru>].

2. Главврачи больницы фабрики И.А. Треумова
