

ГЛАВА 3.3.2.8. «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ШКОЛА № 7»

(1918 – 1962 гг.)

(напротив Заведенской церкви)



Железнодорожная школа № 7
(напротив Заведенской церкви)
(фото из архива Г.В. Жуковой)



Бывшая Феодоровская мужская двухклассная ц.-пр. школа.

С 1918 г. – ж.д. школа II ступени; с 1923 г. – ж.д. школа семилетка, позже – ж.д. неполная средняя школа №7; в 1952 г. – объединена с ж.д. средней школой №6.

1889	1918	- Феодоровская мужская двухклассная церковно-приходская школа.
1918	1923...	- ж/д школа II ступени (в здании церк.приходской школы).
1923	...28.04.48...	- ж/д семилетняя школа № 7 (где теперь линейный ОВД).
...1950	1962	- ж/д неполная средняя школа № 7.
08.1962		- объединили со сред. школой № 6 (филиал ж/д школы № 7).

«Мой второй дом – школу сравнивали с землей, а на её месте возвели небольшое здание линейного отделения милиции станции Ковров. Думаю, что люди моего возраста и старше поняли, что речь идёт о **семилетней школе № 7 станции Ковров Горьковской железной дороги**. Многим дала путёвку в жизнь эта внешне невзрачная школа.

Очень приятные воспоминания оставил о себе этот дом, который всегда гостеприимно открывал двери для нас. И я уверен, что я не одинок в таких воспоминаниях. Моя память хранит имена всех работников школы, которые без остатка отдавали себя воспитанию подрастающего поколения... С. Шапошников» [«ТиЖ», 1997].

1. Директора железнодорожной школы № 7

	директор ж/д школы № 7	зав. ж/д школы № 7	ж/д школа №7 (490 чел. в 1952)
			
	Тихомиров Н.П. ()	Приезжев Андриан Мих. () (учитель математики)	
	...1927... гг.	1936 - ...19.08.1940... ...1950... гг.	

2. Хронология железнодорожной школы № 7

2.0. Феодоровская мужская двухклассная церковно-приходская школа (1889 – 1918 гг.)

См. главу 3.3.1.7. «Феодоровская мужская двухклассная церковно-приходская школа».

2.1. Железнодорожная школа II ступени (1918 – 1923... гг.)

1918 г. «С выходом положения о единой трудовой школе началась их реорганизация. Советская школа провозглашалась трудовой, политехнической, состоящей из двух ступеней: I ступень – 5 лет, II – 4 года.

1 октября 1918 г. в городе открыли 7 советских школ **I ступени**: первая преобразована из приходского училища, вторая – из высшего начального училища, третьей стала бывшая женская гимназия, четвертой – фабричная школа, пятая была прежде женским приходским училищем (её закроют через год), шестой номер получила школа в Заречной Слободке, а **бывшая железнодорожная стала** школой I ступени (по числу учащихся она была первой в городе).

С ноября 1918 г. начали занятия две школы **II ступени**: первая, преобразованная из реального училища, и **железнодорожная**, разместившаяся в здании бывшего **Феодоровского церковно-приходского училища**. Давно уже нет того деревянного школьного дома – сломали, построив на его месте здание линейного отделения милиции. **Обе железнодорожные школы** (I и II ступени) находились в ведении отдела народного образования железной дороги и выгодно отличались от городских материальной базой, унаследованной от прежних школ. При них работали три библиотеки: учительская (общая для обеих школ) и две ученические с общим фондом 8672 единицы и складом учебников из 4824 книг (для сравнения: в других школах города насчитывалось от 460 до 2049 книг). Кабинет наглядных пособий, обслуживающий обе школы, располагал 1193 пособиями. Школы имели склад письменных принадлежностей и общежитие на 10 коек, телефон. Управлял ими объединённый школьный совет... И.Н. Зудина» [[«ЗТ, 08.10.2002](#)].



Физкультурный кружок ж/д школы (1920-1923 гг.)
(рук. Ф.А. Ермолаев, 2-й ряд сверху, 6-й справа) (фото от Г.В. Жуковой)

1923 г. «Железнодорожная школа II ступени с 1923 г. стала семилеткой... И.Н. Зудина» [[«ЗТ, 08.10.2002](#)].

2.2. Железнодорожная семилетняя школа № 7 (1923 – 04.1948... гг.)

1927 г.



Кружок физкультуры ж/д школы № 7 (1927 г.)

В центре: Н.П. Тихомиров – **директор школы**, Серафима Михайлова – вожатая отряда, Фёдор Алексеевич Ермолаев – руководитель физкультуры (фото из архива Дома пионеров)

1934 г. «С 1934 г., когда были установлены общие для всей страны типы общеобразовательной школы (начальная, неполная средняя и средняя), в Коврове установлены новые порядковые номера школ с 1 по 13».

«Директором 7-й железнодорожной школы много лет был Андриан Михайлович Приезжев.

Преподавать сюда он и его будущая жена Екатерина Александровна Никулина пришли в 1916 г., имея за плечами багаж знаний, полученных им – в Нижегородской учительской семинарии, ею – в Ковровской женской гимназии, оконченной с золотой медалью. Это были прекрасные люди, исключительных нравственных качеств и замечательные учителя. Семейную традицию продолжила их дочь Нина Андриановна. **Приезжевы** жили при школе, вечерами Андриан Михайлович топил печи – их было 20.



Приезжевы: Екатерина Александровна, Нина Андриановна, Андриан Михайлович, 1949 г.
[«Рожд.сборник №10, 2003]

При школе работала детская техническая станция, которой заведовал Дмитрий Андрианович Демьянов. Юные техники завоевывали призовые места на выставках технического творчества в Горьком, Москве, Киеве... И.Н. Зудина» [«ЗТ, 08.10.2002].

1936 г. «Управлял школами объединённый школьный Совет. Преподавательская и общественная деятельность Андриана Михайловича **Приезжева** получила высокую оценку. Не случайно, он был избран в Президиум школьного Совета секретарём, а позже, в 1936 – назначен **заведующим железнодорожной семилетки**, в которую реорганизовали

бывшую школу II-й ступени при ст. Ковров... [И.Н. Зудина, «Рожд. сборник. Вып. X, 2003].

«Давно уже нет этого деревянного школьного дома, – сломали, построили на его месте здание линейного отделения милиции. А в то время принимал он не одну сотню ребятшек. **Приезжевы** жили при школе, оставаясь всегда «на посту». Вечерами Андриан Михайлович топил печи – их было 20 в здании...» [И.Н. Зудина, «Рожд. сборник. Вып. X, 2003].

«Дети д. **Шашово** в школу ходили пешком через **Мызу** к железнодорожному мосту. Заведовал школой А.М. **Приезжев**. Там же учились дети из **Погоста**, **Андреевки**, **Салтаныхи**, **Троицко-Никольского**» [И. Зудина, «КВ», 11.05.2010].

1939 г. «**Железнодорожной семилетке** вскоре присвоили № 7 (не путайте с городской школой № 7) ... И.Н. Зудина» [«ЗТ, 08.10.2002].

2.3. Железнодорожная неполная средняя школа № 7 (...1950 – 1962 гг.)

1954 г. «В 1954 г. совместное обучение было возобновлено... И. Зудина» [«ЗТ», 18.05.2005].



Школа № 7 ж/д (1956-1962 гг.) (фото из архива В. Тимакова)

1958 г. «В 1958 г. семилетняя школа преобразуется в восьмилетнюю и начинается осуществление восьмилетнего всеобуча детей...» [«Коврову – 200 лет», 1978].

1962 г. «В 1962 г. произошло слияние двух железнодорожных школ в одну. Деревянное здание бывшей 7-й стало филиалом – какое-то время здесь занимались начальные классы, работали технические кружки. Только теперь уже учащиеся школы № 6 занимали призовые места на выставках технического творчества, а модель одноковшового экскаватора побывала даже на выставке детского творчества в США в 1965-1966 гг. ... И.Н. Зудина» [«ЗТ, 08.10.2002].

Дополнительно, более подробно можно посмотреть:

1. «Семейная профессия. Учителя **Приезжевы**», И.Н.Зудина //Рождественский сборник. Выпуск X. – 2003. – С. 176-182.
2. «Энциклопедия **ФКиС г. Коврова**», В. Куприянов, г. Ковров, (Часть 2.4.2. «Физическая культура и спорт в учебных заведениях») (сайт kovrovspport.ru).