ГЛАВА 3.3.1.4.
«КОВРОВСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ УЧИЛИЩЕ»
(1874 – 1924 гг.)

1873 – 1922	- техническое железнодорожное **училище**.
1922 – 1923…	- Ковровский техникум ж/д транспорта (**КТЖДТ**) МПС.
…1927 – 1928… **…1937 – 1947…**	- железно-дорожный **техникум**.

* *

1. Начальники железнодорожного училища (1873 – 1924 гг.)

нач. ж/д училища	нач. ж/д училища	нач. ж/д училища	нач. ж/д училища
Косых М.Я. ( )	**Силуянов** Н.А. ( )	**Захаров** К.П. ( )	**Фёдоров** Н.В. ( )
1874 – 1882 гг.	**1882 – 1884** гг.	**1884 – 1884** г.	**1884 – 1888** гг.
нач. ж/д училища	**нач. ж/д училища**	**нач. ж/д училища**	**нач. ж/д училища**
	(инж.-механик)	(надворный советник)	(коллежский советник)
Щёголев Ф.И. ( )	**Яшнов** Анд. Ив. ( )	**Пономарёв** Пав. Евг. ( )	**Подушко** Анд. Игн. ( )
1888 – 1898 гг.	**1898 – 1902** гг.	**1902 – 1905** гг.	**1905 – 1906** гг.

нач. ж/д училища	нач. ж/д училища	нач.училища,техникума	
(статский советник)	(статский советник)	(инспектор училища)	
Алфёров Иван Фёд. ( )	**Ильин** Ал-р Вас. ( )	**Воеводин** Сер. Вас. ( )	
1906 – **1908**… гг.	**…1916** – **1917** гг.	…03.**1923** – **1929** гг.	

*«С конца прошлого века до **1902** г. **начальником** **Ковровского технического железнодорожного училища** был инженер-механик Андрей Иванович **Яшнов** (с 1899 г. в чине надворного советника). Его сменил надворный советник Павел Евгеньевич **Пономарев**.*

*С **1905** г. до середины **1906** г. начальником состоял коллежский советник Андрей Игнатьевич **Подушко**.*

*С **1906** г. до германской войны училище возглавлял статский советник Иван Фёдорович **Алфёров**, много лет служивший там же преподавателем математики.*

*Последним до **1917** г. начальником стал инженер путей сообщения коллежский советник Александр Васильевич **Ильин**.*

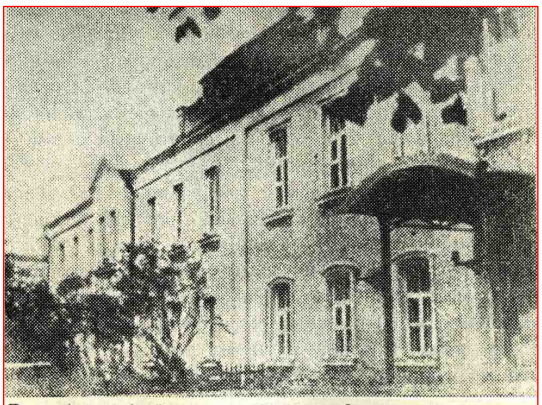
*Из числа наиболее заслуженных преподавателей нельзя не отметить коллежского советника Николая Алексеевича Дубова, много лет служившего инспектором и заведующим мастерскими училища. На этом посту его заменил инженер-механик коллежский советник Леонтий Александрович Брюханов, прежде бывший преподавателем железнодорожного дела. В последние предреволюционные годы должность инспектора училища исполнял инженер-технолог коллежский ассесор Сергей Васильевич **Воеводин**, а учебными мастерскими заведовал коллежский ассесор Александр Николаевич Калашников. Почти 20 лет законоучителем был протоиерей Феодоровской церкви отец Николай Александрович **Преображенский**.*

*Вскоре после установления в Коврове советской власти **техническое железнодорожное училище** превратилось в **техникум Путей Сообщения** им. Я. Рудзутак… Н. Фролов»* [«Авось», 12.03.1992].

*«Первыми начальниками училища были: с **1874** по **1882** гг. – технолог 1-го разряда М.Я.**Косых**; в **1882-1884** гг. – кандидат Московского университета Н.А. **Силуянов**; в **1884** г. – статский советник К.П. **Захаров**; в **1884-1888** гг. – Н.В. **Федоров**; в **1888-1898** гг. – инженер-механик Ф.И. **Щёголев**; с **1898** г. пост начальника училища занимал А.И. **Яшнов**, его сменил преподаватель математики И.Ф. **Алфёров**…»* [сайт КТК].

2. Хронология железнодорожного училища (1873 – 1924 гг.)

1870 г. *«15 мая **1870** г. решением общего собрания акционеров Главного Общества Российских железных дорог было постановлено устроить в Коврове на базе **общеобразовательной школы** **техническое железнодорожное училище**. Второе такое училище создавалось в Нижнем Новгороде… Н. Фролов»* [«Авось», 12.03.1992].


Таким был учебный корпус техникума до Октябрьской революции.

1873 г. *«В **1873** г. на базе общеобразовательной школы было организовано **Ковровское техническое железнодорожное училище**. На месте нынешнего благоустроенного 3-х этажного дома, занимаемого крупнейшим в городе учебным заведением техникумом железнодорожного транспорта, помещались два двух-*

этажных домика казарменного типа. Контингент учащихся в дореволюционное время не превышал 30-40 человек.

Высокая плата за обучение, обязательное приобретение форменной одежды, отсутствие общежития для иногородних закрывали двери этого, почти единственного технического учебного заведения для широкой, массы детей рабочих…» [«РК», 10.06.1948].

1874 г. *«Распространению грамотности в Коврове способствовало основание в городе железнодорожных мастерских. Нижегородская железная дорога сама обеспечивала себя кадрами. И по решению общего собрания акционеров Главного общества Российских железных дорог в Коврове в **1874** г. было создано **техническое железнодорожное училище**, имевшее с **1877** г. четыре класса: один приготовительный и три технических. В приготовительный класс принимали учеников от 13 до 16 лет. Кроме теоретических предметов учащиеся обучались столярным, слесарным, паровозно-сборным работам. Хоровое пение и гимнастика также были предметами обучения, плата за которое составляла 10 рублей в год, отличники и дети из бедных семей от неё освобождались.*

Со временем для училища было построено специальное здание (ныне – механический колледж транспортного строительства), затем здание дня учебной мастерской. Преподавательский состав ковровского училища в разные годы насчитывал 7-10 человек.

*Облегчить поступление в училище должна была начальник школа, учреждённая при мастерских в **1876** г. Главным обществом Российских железных дорог. В момент основания в школе числилось 240 учащихся…»* [И. Зудина, «ЗТ», 10.06.1994].

1877 г. *«В последующие годы происходили постоянные структурные изменения обоих училищ. **Ковровскому техническому училищу** первоначально полагалось иметь 6 классов, в том числе 3 общеобразовательных класса и 3 специальных. До полного 6-классного состава училище было доукомплектовано только в **1877** г.*

*Тогда же рядом с новоустроенной Феодоровской церковью выстроили специальное здание для **Ковровского технического железнодорожного училища** и жилой дом для начальника и преподавателей… Н. Фролов»* [«Авось», 12.03.1992].

1880 г. *«В **1880** г. были построено особое здание для учебной мастерской при училище.*

Общая сумма затрат на строительство зданий училища и мастерской составила 26.400 рублей из училищного капитала Главного Общества Российских железных дорог.

На содержание училища из того же капитала в 1880-е гг. отпускалось около 12 тысяч рублей в год. Общий училищный капитал формировался из ежегодного отчисления по 15 рублей с версты всех дорог Главного Общества… Н. Фролов» [«Авось», 12.03.1992].

*«В **1880** г. возвели каменное помещение для учебных мастерских. На строительство деньги зарабатывали сами учащиеся, работая в железнодорожных мастерских с платою по 15 коп. в день…»* [http://www.ktk-33.ru].

1882 г. *«Но после того, как в **1882** г. закрылось Нижегородское техническое училище, и на Московско-Нижегородской железной дороге осталось одно, **Ковровское училище**, число учащихся вновь стало возрастать.*

Большая часть выпускников Ковровского училища принималась в службу на Московско-Нижегородскую железную дорогу. Многие работали помощниками паровозных машинистов или слесарями в Ковровских мастерских.

*К **1886** г. в составе училища осталось только 3 специальных класса, позднее число классов вновь достигло четырёх.*

Учащиеся Ковровского технического железнодорожного училища в течение 4-х лет проходили теоретический курс, который включал в себя 12 предметов: Закон Божий, математику, физику, механику, начала строительного искусства, практику железнодорожного дела, землемерие, практические занятия по телеграфному делу, обработке металла и дерева, мастерству, а также черчение и чистописание.

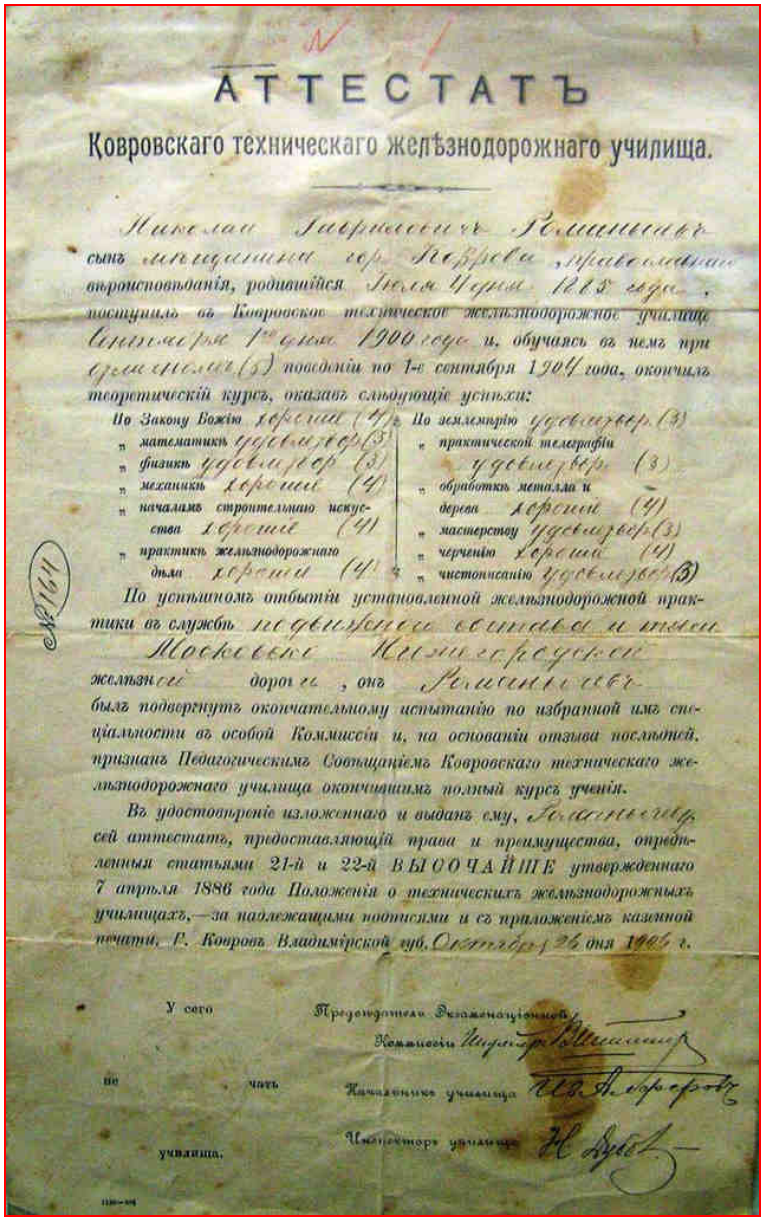
Успешно окончившие теоретический курс проходили двухгодичную железнодорожную практику и сдавали итоговый экзамен (или как его называли «испытание»). Выдержавшим последний экзамен торжественно вручался аттестат, а далее всё зависело от желания, способностей и связей… Н. Фролов» [«Авось», 12.03.1992].

1882 г. *«В училище приветствовалось техническое творчество учащихся. В **1882** г., участвуя во Всероссийской промышленно-художественной выставке в Москве, училище было удостоено диплома 2-й степени и серебряной медали за работы по черчению. В **1890** и **1895** гг. работы учащихся экспонировались на выставках, открытых соответственно к I и II съездам русских деятелей по техническому и профессиональному образованию в Петербурге. Эти же экспонаты в **1896** г. отправились на Всероссийскую выставку в Н. Новгороде. А в **1893** г. училище приняло участие во Всемирной выставке в Чикаго, показав работы учеников по графическому искусству и ремеслам…»* [сайт КТК].

1899 г.

25-летие железнодорожного училища (**1899** г.)

Выпуск 1903 г. (???) (И.Ф. Алфёров был начальником с 1906 г.) [http://www.ktk-33.ru]



АТТЕСТАТЪ

Ковровскаго техническаго желѣзнодорожнаго училища.

Николай Гавриловичъ Романовъ сынъ мѣщанина гор. Коврова, православнаго вѣроисповѣданія, родившійся Іюля 4-го дня 1888 года, поступилъ въ Ковровское техническое желѣзнодорожное училище Сентября 1-го дня 1900 года и, обучаясь въ немъ при одномъ классѣ (5) поводомъ по 1-е сентября 1904 года, окончилъ теоретическій курсъ, оказавъ слѣдующіе успѣхи:

По Закону Божію	хорошо (4)	По землемѣрію	удовлетвор. (3)
„ математикѣ	удовлетвор. (3)	„ практической телеграфіи	удовлетвор. (3)
„ физикѣ	удовлетвор. (3)	„ обработкѣ металла и дерева	хорошо (4)
„ механикѣ	хорошо (4)	„ мастерству	удовлетвор. (3)
„ началамъ строительнаго искусства	хорошо (4)	„ черченію	хорошо (4)
„ практикѣ желѣзнодорожнаго дѣла	хорошо (4)	„ чистописанію	удовлетвор. (3)

№ 164

По успѣшномъ отбытіи установленной желѣзнодорожной практики въ службѣ подвижнаго состава и тяги Московско-Нижегородской желѣзной дороги, онъ Романовъ былъ подвергнутъ окончательному испытанію по избранной имъ спеціальности въ особой Коммиссіи и, на основаніи отзыва послѣдней, признанъ Педагогическимъ Совѣщаніемъ Ковровскаго техническаго желѣзнодорожнаго училища окончившимъ полный курсъ ученія.

Въ удостовѣреніе изложеннаго и выданъ ему, Романовъ, сей аттестатъ, предоставляющій права и преимущества, опредѣленныя статьями 21-й и 22-й ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 7 апрѣля 1886 года Положенія о техническихъ желѣзнодорожныхъ училищахъ,—за надлежащими подписями и съ приложеніемъ казенной печати. Г. Ковровъ Владимірской губ. Октября 26 дня 1905 г.

У сего Предсѣдатель Экзаменаціонной Коммиссіи Инспекторъ Шишмаревъ

не чать Начальникъ училища Ал. Ал. Лефеф

Инспекторъ училища Н. Дубо

училища.

(фото с выставки в КИММ)

1905 г.

Группа учащейся молодежи железнодорожного училища в период 1-й российской революции 1905 г.

(фото с выставки в КИММ)

1918 г. *«В **дореволюционный период** ежегодно выпускалось 18 человек, а всего до **1917** г. число выпускников составило 753 человека…»* [«РК», 26.12. 1964].

* *

1923 г. *«Спорт организовали (Ковров).*

*Члены ж.д. ячейки РКСМ, учившиеся в **железнодорожной школе ученичества**, по просьбе и желанию остальных учащихся решили организовать спорт. Обратились к **начальнику технического училища** с просьбой дать им необходимое для спорта. Начальник пошёл навстречу, отпустив ребятам – возможное. Помогла в этом деле и ячейка РКСМ, выхлопотав то, что не хватало.*

Достав спортивные предметы, ребята усердно принялись за работу: поставили балки, ввернули кольца и т.д. Сейчас они уже ходят и занимаются спортом.

*Начинающим спортсменам обещали и инструктора. Учащиеся приносят благодарность **начальнику училища** С.В. **Воеводину** и **ячейке РКСМ** за оказанное с их стороны ребятам содействие…»* [«ТБ», 05.04.1923].

1924 г. *«В **1922** г. (???) **Техническое железнодорожное училище** реорганизуется в **техникум железнодорожного транспорта**…»* [«Коврову – 200 лет», 1978].

* *