

ГЛАВА 2.2.1.12. «ШАШОВО»

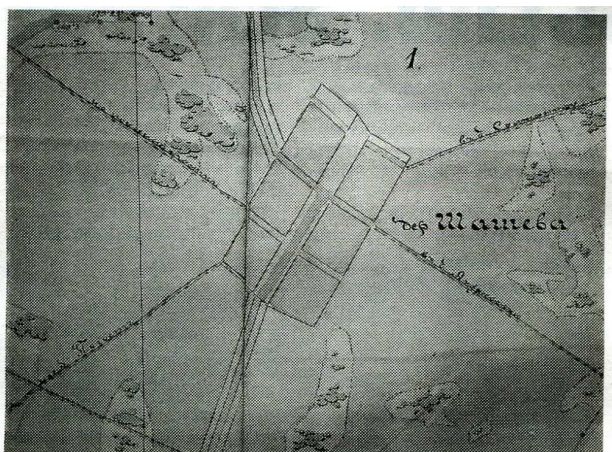
(1932 – 2013... гг.)

(деревня Шашово в районе до 1932)

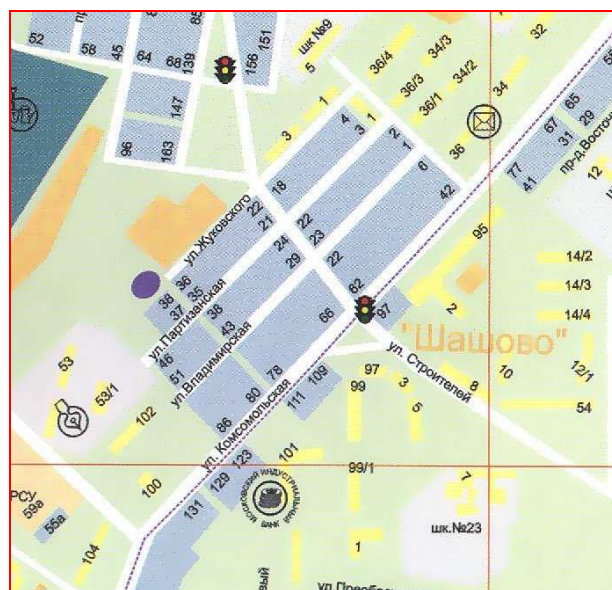
Пос. Шашово – ...1947 – 1950...

«Деревня **Шашово**, равно как и соседняя с нею **Салтаниха**, теперь не значатся на карте Ковровского района, и не потому, что исчезли с лица земли, а потому, что поглотил их город.

Улица **Комсомольская**, являющаяся одной из основных транспортных магистралей южной части города, это бывшая деревня **Шашово** [И.Зудина, «КВ», 11.05.2010].



Карта д.Шашово (1914 г.)



Карта Шашово (2000 г.)

«Деревня протянулась с юго-запада на северо-восток.

«В 1914 г. в деревне была одна улица, вдоль которой стояли дома в два порядка: левый и правый (если смотреть по направлению в город). На каждом порядке - три боковые деревенские улицы (так называемые «прогоны»).

От центральных прогонов расходились дороги: одна в **Ковров** (сегодня ул.**Кирова**), а другая в д.**Андреевку** (начало ул.**Строителей**).

Кроме того на плане отмечены дороги на **Погост** и **Салтаниху**.

Самое важное значение имела дорога на Ковров, по которой из **Федотово** и **Мелехово** через **Шашово** тянулись обозы с глыбами камня и известью. Лошади, преодолев «тягун» - участок пути с крутым подъёмом к деревне Шашово, останавливались у **Княжнего пруда**, что находился прямо у дороги, в 0,5 км от деревни (район остановки «ул.Комсомольская»). В пруду лилии цвели и кувшинки, вода холодная, ключевая, чистая. Княжний пруд считался «чистым прудом» - в нём не купались и бельё полоскать не разрешалось, здесь поили лошадей и деревенское стадо» [И.Зудина, «КВ», 11.05.2010].

«Большак» (большая дорога, тракт) прошёл через д.**Шашово** только во второй половине XIX в.

Прежде дорога из Мелехова в Ковров шла через д.Чернево, с.Троицко-Никольское и д.Андреевскую» [И.Зудина, «КВ», 11.05.2010].

«Боковые деревенские улицы сохранились до настоящего времени. Они и подсказали, где нужно искать границы селения. Ориентируясь на эти прогоны можно с уверенно-

стью сказать, что часть улицы Комсомольской от остановки «ул. Чайковского» до училища № 35 - это деревня Шашово в границах 1914 г. Сегодня по правому порядку осталось всего 2 дома, по левому - 21» [И.Зудина, «КВ», 11.05.2010].

«Если в 1914 г. деревня Шашово насчитывала около 50 дворов, то в 1855 г., согласно архивным данным, селение состояло всего из 25 дворов с населением 189 человек, т.е. была в два раза меньше. Мы считаем, что селение разрасталось в направлении города, и та часть деревни, что находится за развилкой дорог на Ковров и Андреевку, появилась позже. Рост поселения, очевидно, был вызван строительством Московско-Нижегородской железной дороги и открытием железнодорожных мастерских в Коврове.

Всё взрослое мужское население д.Шашово работало в городе – сначала на железнодорожных мастерских, потом – экскаваторном заводе и других предприятиях» [И.Зудина, «КВ», 11.05.2010].

«Хозяйства у всех были крепкие. Усадьбы все по одному плану строились: дом, за домом крытый двор, где скотину держали, за ним огород, за огородом сад, за садом гумно, где находились овин и рига, а также хозяйские строения – каретный сарай, в нем телеги, сани, тарантас; дровяной сарай, сенной сарай, амбар для зерна, в амбаре сусеки под горох, рожь, просо...

В личном хозяйстве держали коров, телят, быков, немного овец.

В центре д.Шашово, там, где сегодня расходятся улицы Кирова и Строителей, стояла часовня. Из общественных построек там же находились пожарный сарай и магазин. Шашовский приход относился к Никольскому храму. По субботам и накануне престольного праздника около часовни проходила служба. На молебен собиралась вся деревня, приходили семьями. А в престольный праздник крестным ходом обходили вокруг деревни» [И.Зудина, «КВ», 11.05.2010].

«Дети в школу ходили пешком через **Мызу** к железнодорожному мосту. Когда построили школу №7 на Экскаваторном посёлке (1936), стали учиться в ней» [И.Зудина, «КВ», 11.05.2010].

«Южный район города почти целиком сложился в советское время и формировался из быстро растущих отдельных промышленных посёлков, которые со временем слились и образовали плотно застроенный массив.

В октябре 1936 г. горсовет принял решение о застройке нового посёлка в южной части города между пос. **Экскаваторщиком** и деревней **Шашово**. Под новый посёлок, названный именем **25-го Октября**, отвели 144 земельных участка.

Таким образом, уже перед войной город вплотную подступал к деревне, и хотя между пос. 25-го Октября и д. Шашово ещё сохранялся перелесок, с 1932 г. согласно новым проектным границам города деревня входила в городскую черту. В годы Великой Отечественной войны через деревню проходила шоссейная дорога, поэтому улицу первое время называли **Шоссейной**, а в 1964 г. её переименовали в ул. **Комсомольскую**» [И.Зудина, «КВ», 11.05.2010].

1950 г. «С 1950 г. в городе начинается строительство улучшенных дорог. За счёт средств, выделенных по распоряжению Совета Министров СССР, намечена асфальтировка 39 тысяч м² улиц. Асфальтом покроются **улица Абельмана** – от вокзала до улицы Свердлова, площадь Свободы, Союзная улица – от Павловского моста до **посёлка Шашово** и привокзальная площадь... С.Вихрев, председатель горплана» [«РК», 09.04.1950].