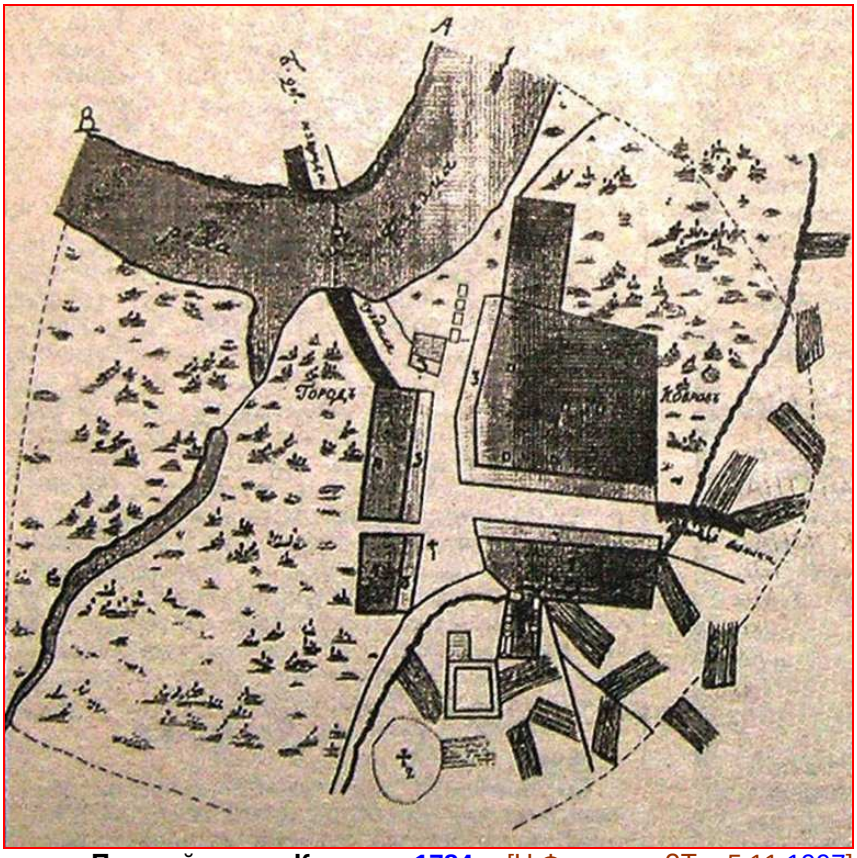
ГЛАВА 2.1.2. «ПЛАНЫ г. КОВРОВА»

1784 г. «Где же самая древняя часть г.Коврова?

*На этот вопрос помогает ответить **план Коврова 1784** г., обнаруженный недавно в одном из московских архивов. Это старейший из всех известных на сегодняшний день планов нашего города. 213 лет назад, когда землемеры рисовали данный чертеж, Ковров всего лишь пятилетие находился в ранге уездного города. До **1778** г. это было село, и архивный документ как раз отражает его первоначальную планировку.*



Первый план г.Коврова 1784 г. [Н.Фролов, «ЗТ», 5.11.1997].

Что же представляло собой село **Коврово** во второй половине XVIII века?

Оно занимало сравнительно небольшую территорию на возвышенном правом берегу реки Клязьмы у перевоза по Большой Нижегородской дороге. Она проходила через центр села, делая крутой поворот на центральной сельской площади у каменной Христорождественской церкви. Здание её, нынешнего «старого» собора, – единственное строение, сохранившееся с того времени.

*Главная сельская улица в два порядка домов шла от церкви вдоль большой дороги в сторону Вязников. Эта улица так и называлась **Большая**. Сегодня она именуется улицей «Правды». Два других порядка домов (нынешняя улица Першутова) выстроились почти в перпендикулярном направлении относительно Большой улицы и служили границами сельской площади.*

Рядом обозначены обособленные крупные строения. По-видимому, это сооружения бывшего подворья Суздальского Спасо-Евфимиева монастыря, которому Коврово принадлежало с 1567 по 1764 гг.

По легенде, именно на этом месте когда-то стоял замок-дворец князей Ковровых. Поблизости находился деревянный Гостиный двор (в плане он показан почти квадратным строением), где люд собирался на базары и ярмарки. Лавки Гостиного двора стояли примерно на месте нынешней гостиницы «Ковров».

Недалеко размещалось сельское кладбище «князей Ковровых» – как его называли в старину (нынешний парк им.Пушкина). В центре кладбища крестом обозначена церковь Иоанна-Воина – не нынешняя каменная, а первоначальная деревянная. Мимо кладбища проходила ещё одна дорога – в сторону деревни Шашово, ныне уже вошедшей в городскую черту.

На самом речном берегу четырьмя квадратиками отмечены амбары для хранения привозимых водным путём хлеба и соли. Между речной старицей и шашевской дорогой на плане показан лес, окружавший Ковров с трёх сторон. За монастырским подворьем и Гостиным двором были обрабатываемые поля.

*Невелик Ковров того времени. Известно, что его население в **1784** г. составляло всего 767 человек.*

*Через 4 года после съёмки плана, в **1788** г., Ковров сгорел почти дотла. Огонь не тронул лишь каменную церковь и дома рядом с ней. Всё остальное пришлось отстраивать заново. Именно тогда впервые появилась регулярная поквартальная планировка ковровских улиц, поглотившая прежнюю стихийную сельскую застройку.*

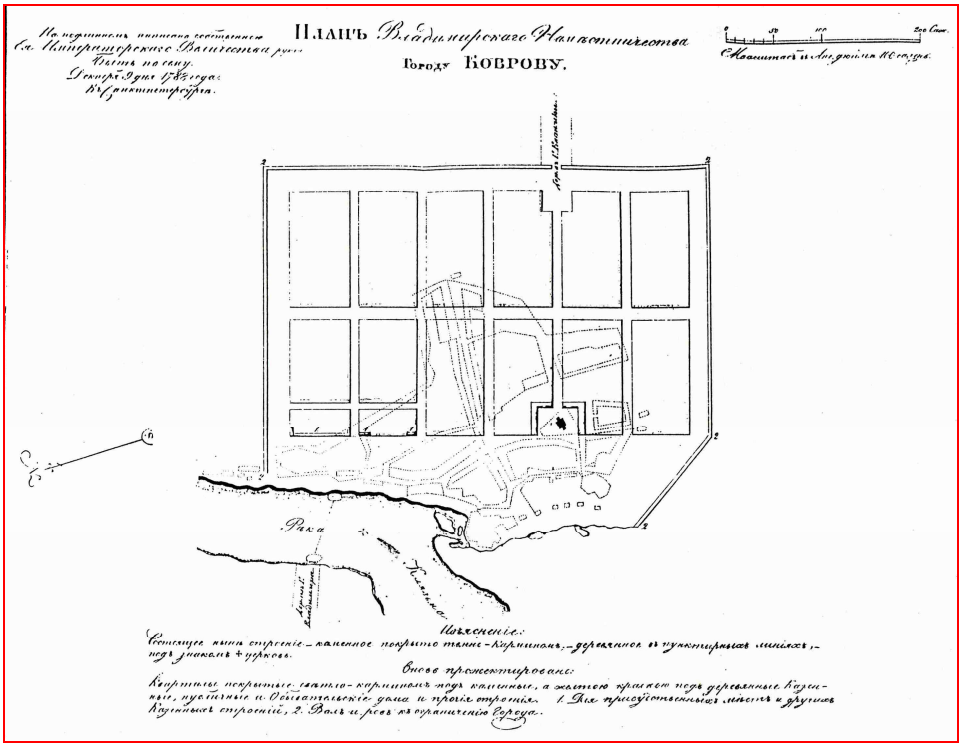
Тем большую ценность представляет обнаруженный план, сохранивший для нас вид Коврова той поры, когда он только становился городом» [Н.Фролов, «ЗТ», 5.11.1997].

1788 г. *«В **1788** г. Ковров получает первый генеральный план перспективной застройки, подписанный Екатериной II, и потихоньку начинает обустраиваться. Намечены две основные магистральные улицы и семь перпендикулярных. В XIX столетии составили еще несколько планов для Коврова и приняли ряд поправок, но они не нарушили первоначальное деление города на правильные прямоугольные участки и не позволили центру 1788 г. «раствориться» в более поздней планировке»* [«ЗТ», 06.06.2003].

1788 г. *«Через 10 лет, в **1788** г., был утверждён **план регулярной застройки молодого города**.*

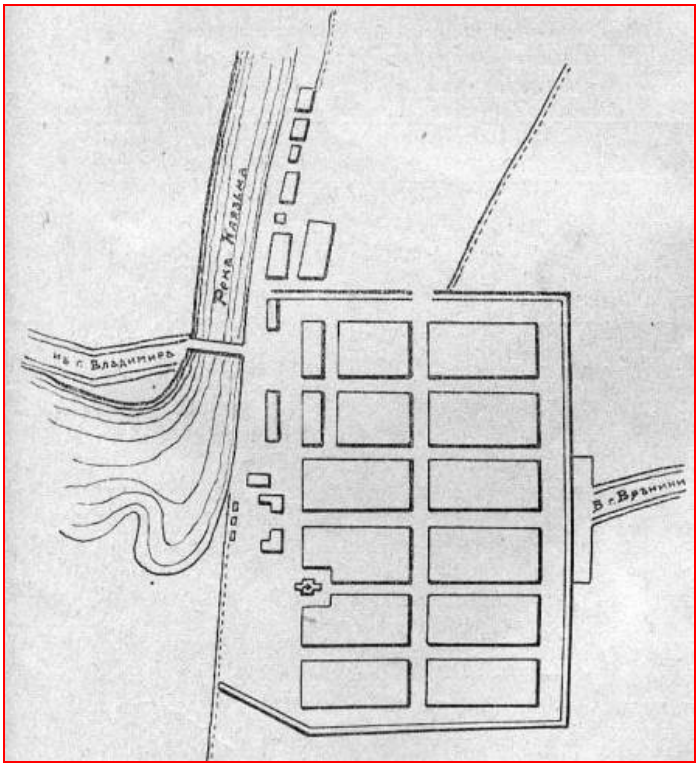
Ковров был распланирован довольно правильно. План предполагал прямоугольное очертание города, прямые перпендикулярные улицы (6), идущие с севера на юг и с востока на запад, расчленение планируемых массивов жилой застройки на кварталы (12).

Город получал чёткие границы: предусматривался вал и ров для его ограничения. Ранее сложившаяся планировка отвергалась. Неизменной оставалась лишь та часть города, которая располагалась непосредственно близ реки и по склону возвышенного берега» [И.Скурко, «ЗТ», 18.05.1989].



Первый генеральный план г. Коврова 1788 г. [«Рожд.сб.№1»]

1789 г. *«В **1789** г. сильный пожар уничтожил почти весь город, всю старую застройку. После пожара Ковров начинает отстраиваться **согласно утверждённому плану** и к середине XIX века в процессе строительства получает новый облик: в соответствии с **планом застройки, принятым в 1788 г.**, появляются 12 кварталов и первые 6 улиц»* [И.Скурко, «ЗТ», 18.05.1989].

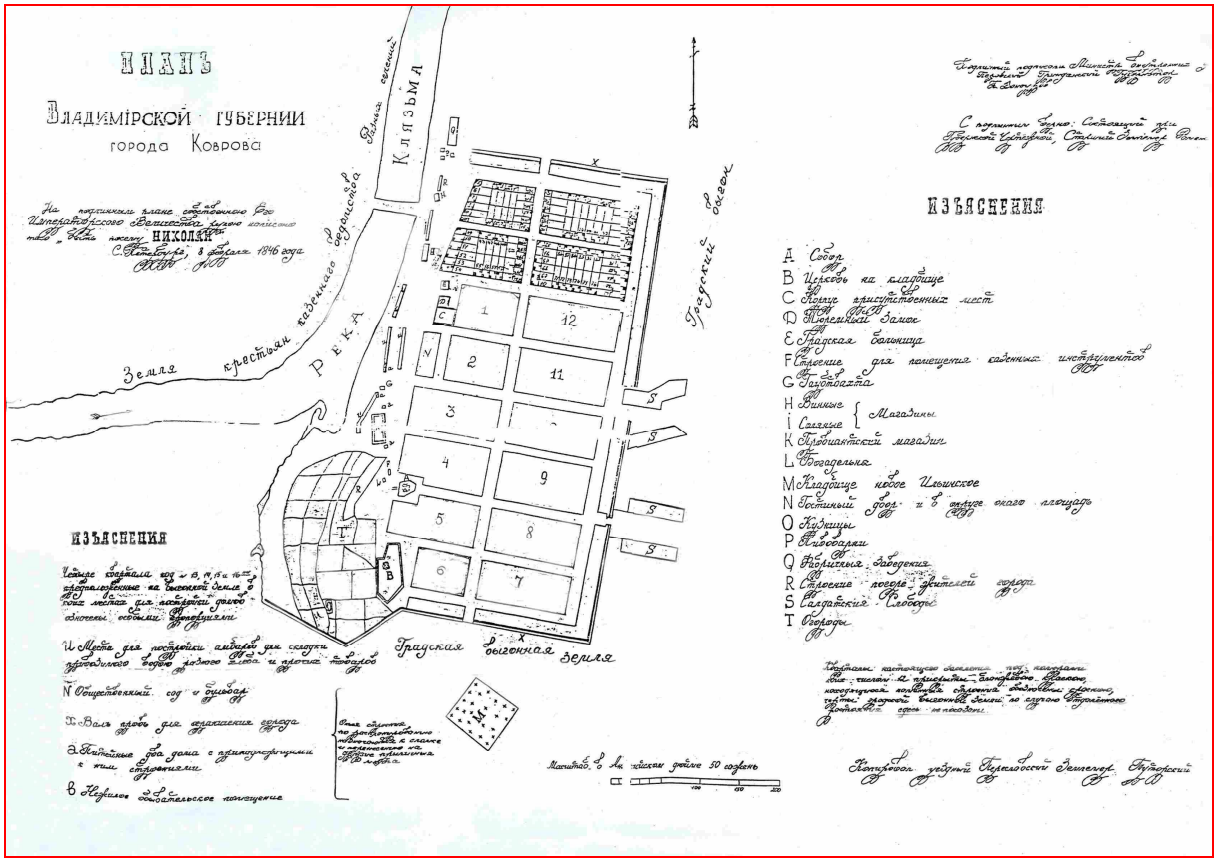


План города Ковров XVIII века» [А.И.Иванов, 1928]

1825 г. *«В **1825** г. был составлен **новый план городу Коврову**. В это время решался вопрос о выделении Коврову т.н. выгонной земли; до 1825 г. она была общей с селом Троицким и др. деревнями. Правительствующим сенатом земля городу была выделена в размере 1694 дес. 1339 саж., что и нашло отражение на плане 1825 г. … И.Н.Зудина»* [«Рожд.сборник №1», 1994].

1846 г. *«В **1845** г. в департамент при МВД были посланы запросы Ковровской градской Думы. Дума ходатайствовала о назначении 4-х новых кварталов за корпусом Присутственных мест, о выделении пустопорожних мест набережной реки Клязьмы под устройство амбаров и магазинов, об устройстве увеселительного сада и бульвара в 9-ом полуквартале.*

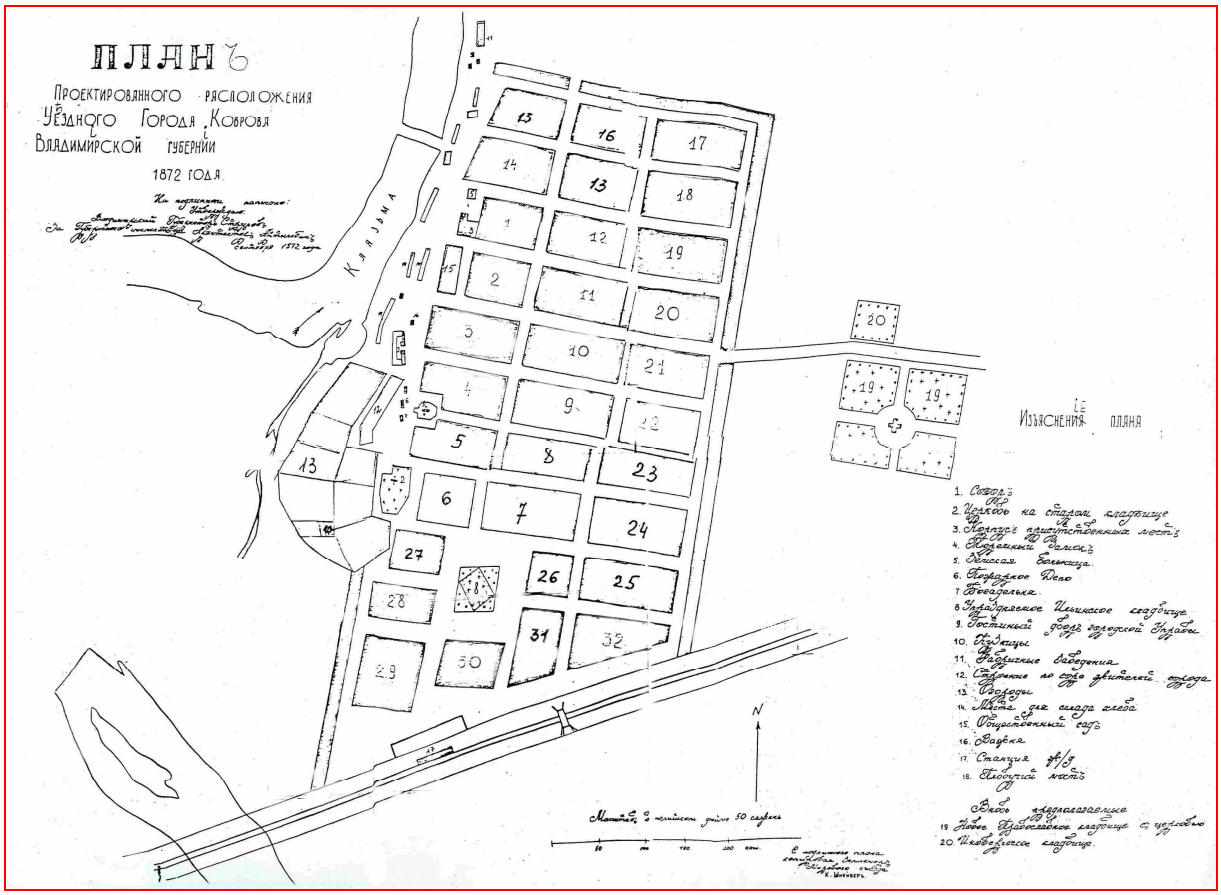
*8 февраля **1846** г. императором Николаем 1 был утверждён **новый план на г. Ковров** с теми поправками, которые предположило городское общество. В этом же году стали строиться новые хлебные амбары, а архитектору Рейму Владимирская губернская строительная комиссия поручила составить проект «учреждаемой при г.Коврове на реке Клязьме **пристани**». Вопрос о ней волновал жителей города, он был для них принципиален, это была одна из попыток улучшить экономику Коврова. И.Н.Зудина»* [«Рожд. сборник №1», 1994].



План г.Коврова 1846 г. [«Рожд.сб.№1»]

1872 г. *«По новым «прожектным» планам, утверждённым в **1846** и **1872** гг., застройки планировались на северной, восточной и южной окраинах города.*

Ковров рос и к концу XIX века имел уже несколько районов» [И.Скурко, «ЗТ», 18.05.1989].



План г.Коврова 1872 г. [«Рожд.сб.№1»]

1872 г. *«В **1872** г. архитектором Николаем Андреевичем **Артлебеном** (1827-1882), автором проекта Спасо-Преображенского собора в Коврове, был утверждён **план Коврова**, предусматривавший развитие города на юг, в направлении станции железной дороги Москва – Нижний Новгород.*

*В ГАВО сохранилась копия с **плана проектированного расположения уездного г.Коврова** **1872** г. На плане помечено: **32 квартала**, линия железной дороги со станцией, расположение вне города на восток **нового православного кладбища**, **Ильинское кладбище**, оказавшись в черте города, упразднялось.*

*Железная дорога недолго служила южной границей города. Вблизи станции Ковров в **1861-1862** гг. были основаны **центральные железнодорожные мастерские** Московско-Нижегородской железной дороги, игравшие значительную роль в починке подвижного состава железных дорог России… И.Н.Зудина»* [«Рожд.сборник №1», 1994].

1927 г. *«С **1927** г., в связи с расширением завода, начался новый бурный рост **посёлка Красный металлист**, но уже за счёт каменных многоэтажных зданий. Было одновременно заложено и очень быстро построено несколько 3-4-этажных домов. В конце 1920-х гг. началось строительство дома напротив клуба Дегтярёва (называвшегося Дом-коммуна) и самого клуба… В.Москалев»* [«ЗТ», 09.09.1972].

План южной части города (на **1927** г.) из книги А.И.Иванова [«ТиЖ», 6.08.1996])