ГЛАВА 2.1.1. «КАК РОС И ИЗМЕНЯЛСЯ г. КОВРОВ»
(хронология)

Возник на месте деревни **Елифановка** (основана по преданию в XII веке), называвшаяся по имени её основателя зверолова Елифана (искажённое Епифан?).

Позднее село, называвшееся по церкви **Рождественское**.

1763 г. *«Работы по проектированию и застройке провинциальных городов начались с правительственного указа Екатерины II от **1763** г. (перейти к планировке и проектированию заставило обычное русское бедствие – пожары). Во второй половине XVIII в. было разработано более 400 проектов планировки городов, в том числе и проектный план Коврова в 1788 г. Это самый ранний из известных нам планов города. Проектное решение предполагало прямоугольное очертание города, прямые перпендикулярные улицы, идущие с севера на юг и с востока на запад, расчленение планируемых массивов жилой застройки на кварталы (12). Всю старую застройку бывшего села Коврова уничтожил сильный пожар 1788 г. После пожара Ковров начинает отстраиваться согласно утвержденному плану. В дальнейшем генеральные планы города составлялись или корректировались в 1826, 1830, 1833, 1846, 1872 гг.; застройки планировались на северной, восточной и южной окраинах города. И.Н.Зудина»* [«Муз.сборник №1, 2007].

* *

1764 г. *«С **1764** г. – **экономическое село**».*

1778 г. *«С **1778** г. село получило титул **уездного города** Ковров Владимирской губернии (с 1796 г. – Владимирская губерния), в **1796** г. город был оставлен за штатом, но в **1803** г. снова уездный.*

Эту дату и считают днём рождения города Коврова» [Коврову – 200 лет, 1978].

1778 г. *«Село **Коврово** было переведено в ранг уездного города в **1778** г.*

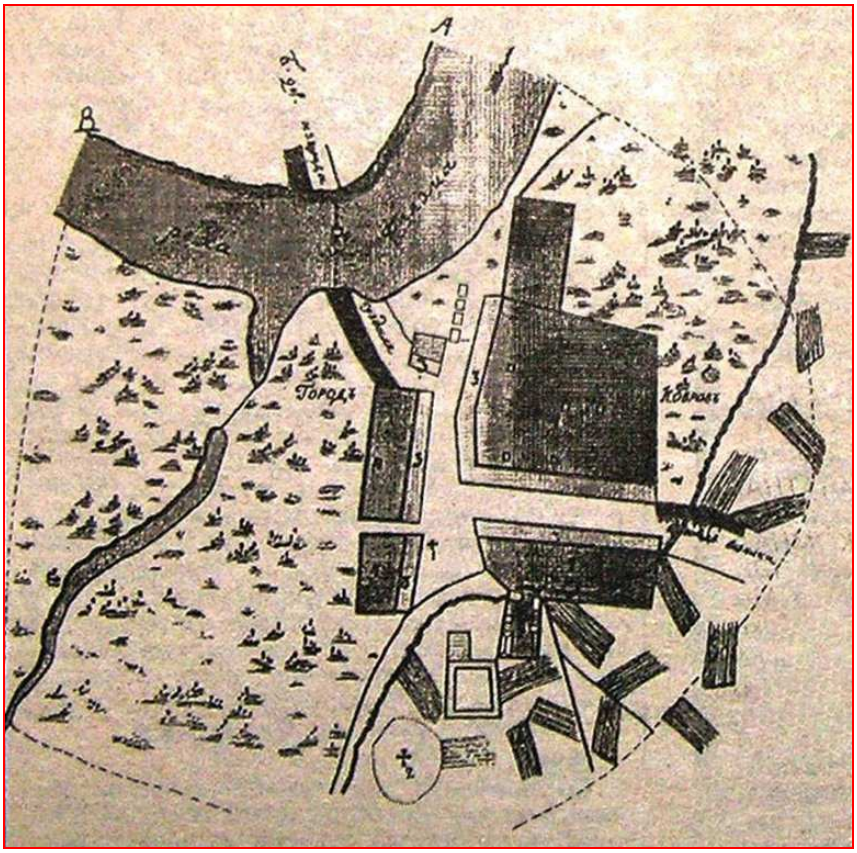
Новый город представлял тогда скопление хаотично возведённых построек» [И.Скурко, «ЗТ», 18.05.1989].

1779 г. *«Один год прожит в новом статусе уездного города, но Ковров по-прежнему напоминал село. Занимал крошечную территорию с двумя порядками деревянных домов на берегу Клязьмы. Каменное строение всего одно – Христо-Рождественский собор. Население – лишь **169 человек**»* [«ЗТ», 06.06.2003].

1784 г. *«По данным **1784** г., в городе площадью в 17 гектаров насчитывалось 127 домов с населением в **581 человек**»* [Коврову – 200 лет, 1978].

1784 г. «Где же самая древняя часть г.Коврова?

*На этот вопрос помогает ответить план Коврова **1784** г., обнаруженный недавно в одном из московских архивов. Это старейший из всех известных на сегодняшний день планов нашего города. 213 лет назад, когда землемеры рисовали данный чертеж, Ковров всего лишь пятилетие находился в ранге уездного города. До **1778** г. это было село, и архивный документ как раз отражает его первоначальную планировку.*



Первый план г.Коврова 1784 г. [Н.Фролов, «ЗТ», 5.11.1997].

Что же представляло собой село **Коврово** во второй половине XVIII века?

Оно занимало сравнительно небольшую территорию на возвышенном правом берегу реки Клязьмы у перевоза по Большой Нижегородской дороге. Она проходила через центр села, делая крутой поворот на центральной сельской площади у каменной Христорождественской церкви. Здание её, нынешнего «старого» собора, – единственное строение, сохранившееся с того времени.

Главная сельская улица в два порядка домов шла от церкви вдоль большой дороги в сторону Вязников. Эта улица так и называлась ***Большая****. Сегодня она именуется улицей «Правды». Два других порядка домов (нынешняя улица Першутова) выстроились почти в перпендикулярном направлении относительно Большой улицы и служили границами сельской площади.*

Рядом обозначены обособленные крупные строения. По-видимому, это сооружения бывшего подворья Суздальского Спасо-Евфимиева монастыря, которому Коврово принадлежало с 1567 по 1764 гг.

По легенде, именно на этом месте когда-то стоял замок-дворец князей Ковровых. Поблизости находился деревянный Гостиный двор (в плане он показан почти квадратным строением), где люд собирался на базары и ярмарки. Лавки Гостиного двора стояли примерно на месте нынешней гостиницы «Ковров».

Недалеко размещалось сельское кладбище «князей Ковровых» – как его называли в старину (нынешний парк им.Пушкина). В центре кладбища крестом обозначена церковь Иоанна-Воина – не нынешняя каменная, а первоначальная деревянная. Мимо кладбища проходила ещё одна дорога – в сторону деревни Шашово, ныне уже вошедшей в городскую черту.

На самом речном берегу четырьмя квадратиками отмечены амбары для хранения привозимых водным путём хлеба и соли. Между речной старицей и шашевской дорогой на плане показан лес, окружавший Ковров с трёх сторон. За монастырским подворьем и Гостиным двором были обрабатываемые поля.

Невелик Ковров того времени. Известно, что его население в ***1784*** *г. составляло всего 767 человек.*

*Через 4 года после съёмки плана, в **1788** г., Ковров сгорел почти дотла. Огонь не тронул лишь каменную церковь и дома рядом с ней. Всё остальное пришлось отстраивать заново. Именно тогда впервые появилась регулярная поквартальная планировка ковровских улиц, поглотившая прежнюю стихийную сельскую застройку.*

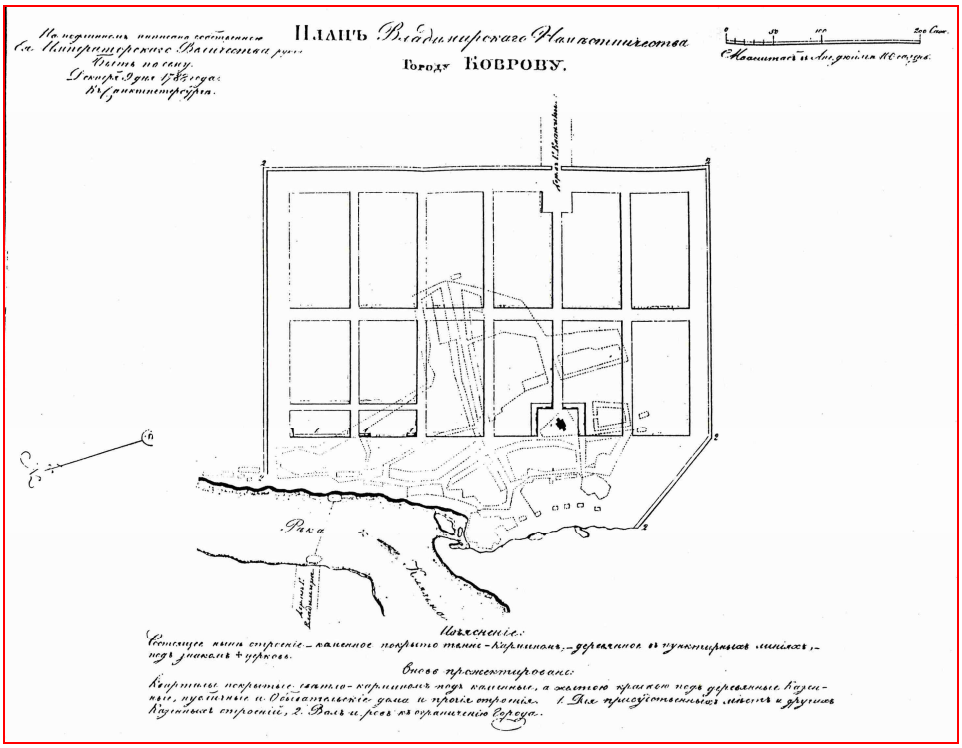
Тем большую ценность представляет обнаруженный план, сохранивший для нас вид Коврова той поры, когда он только становился городом» [Н.Фролов, «ЗТ», 5.11.1997].

1788 г. *«В **1788** г. Ковров получает первый генеральный план перспективной застройки, подписанный Екатериной II, и потихоньку начинает обустраиваться. Намечены две основные магистральные улицы и семь перпендикулярных. В XIX столетии составили еще несколько планов для Коврова и приняли ряд поправок, но они не нарушили первоначальное деление города на правильные прямоугольные участки и не позволили центру 1788 г. «раствориться» в более поздней планировке»* [«ЗТ», 06.06.2003].

1788 г. *«Через 10 лет, в **1788** г., был утверждён план регулярной застройки молодого города.*

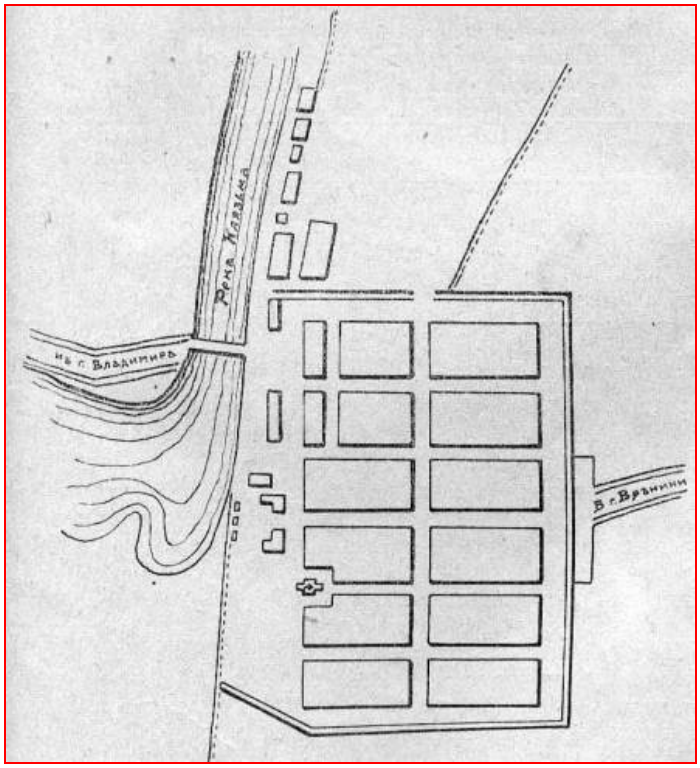
Ковров был распланирован довольно правильно. План предполагал прямоугольное очертание города, прямые перпендикулярные улицы (6), идущие с севера на юг и с востока на запад, расчленение планируемых массивов жилой застройки на кварталы (12).

Город получал чёткие границы: предусматривался вал и ров для его ограничения. Ранее сложившаяся планировка отвергалась. Неизменной оставалась лишь та часть города, которая располагалась непосредственно близ реки и по склону возвышенного берега» [И.Скурко, «ЗТ», 18.05.1989].



Первый генеральный план г. Коврова 1788 г. [«Рожд.сб.№1»]

1789 г. *«В **1789** г. сильный пожар уничтожил почти весь город, всю старую застройку. После пожара Ковров начинает отстраиваться согласно утверждённому плану и к середине XIX века в процессе строительства получает новый облик: в соответствии с планом застройки, принятым в 1788 г., появляются 12 кварталов и первые 6 улиц»* [И.Скурко, «ЗТ», 18.05.1989].



План города Ковров XVIII века» [А.И.Иванов, 1928]

1817 г. «*Из статистического обозрения Владимирской губернии* ***1817*** *г.:*

«В городе находятся две каменные церкви, домов каменных 3 и 174 деревянных, а жителей ***887 человек****, заводов никаких в нём нет, купечество производит весьма малую торговлю, жители основывают главный промысел на хлебопашестве»* [«ЗТ», 06.06.2003].

1825 г. *«В* ***1825*** *г. принят новый план застройки Коврова».*

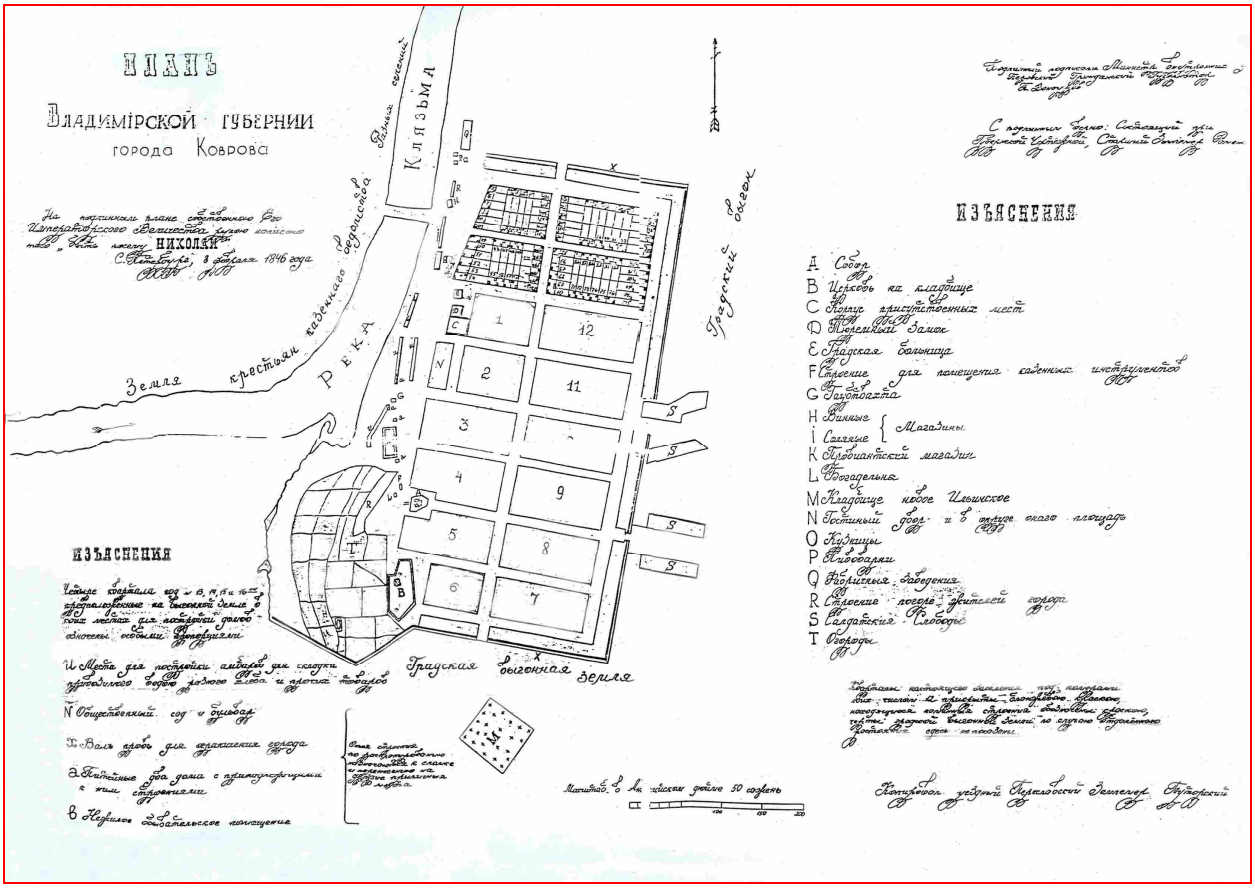
1835 г. *«В* ***1834-1835*** *гг. к Присутственным местам было пристроено каменное здание тюрьмы «с принадлежащими к оному кухней и баней» … И.Н.Зудина»* [«Рожд. сборник №1», 1994].

1841 г. *«С* ***1840*** *по* ***1841*** *год перестраивались здания самих Присутственных мест. Контракт по перестройке здания в 2 года взял на себя ковровский купец 3-й гильдии А.В.****Гладцынов****.*

После окончания работ по Присутственным местам в городе неподалёку от них решено было строить деревянный дом под больницу: «Место под заведение больницы назначить от новой каменной тюрьмы отступя 10 сажень по линии...». Строительство велось в основном на пожертвования зажиточных горожан и было завершено в ***1844*** *г.; подрядчиком был городской голова, купец 2-й гильдии Иван Герасимович* ***Дунаев****… И.Н.Зудина»* [«Рожд.сборник №1», 1994].

1846 г. *«В* ***1845*** *г. в департамент при МВД были посланы запросы Ковровской градской Думы. Дума ходатайствовала о назначении* ***4-х новых кварталов*** *за корпусом Присутственных мест, о выделении пустопорожних мест набережной реки Клязьмы под устройство амбаров и магазинов, об устройстве увеселительного сада и бульвара в 9-ом полуквартале.*

8 февраля ***1846*** *г. императором Николаем 1 был утверждён новый план на г. Ковров с теми поправками, которые предположило городское общество. В этом же году стали строиться новые хлебные амбары, а архитектору Рейму Владимирская губернская строительная комиссия поручила составить проект «учреждаемой при г. Коврове на реке Клязьме* ***пристани****». Вопрос о ней волновал жителей города, он был для них принципиален, это была одна из попыток улучшить экономику Коврова… И.Н.Зудина»* [«Рожд. сборник №1», 1994].



План г. Коврова 1846 года [«Рожд.сб.№1»]

1846 г. *«По новым «прожектным» планам, утверждённым в **1846** и **1872** гг., застройки планировались на северной, восточной и южной окраинах города.*

Ковров рос и к концу века имел уже несколько районов» [И.Скурко, «ЗТ», 18.05. 1989].

Середина XIX века *«Итак, к **середине XIX века** город занимал незначительную территорию. Чётко наметились в нём функциональные центры: **старый религиозный центр** – Рождественский собор, богадельня, церковь Иоана Воина; **административный** – комплекс Присутственных мест, куда вошел и тюремный замок, рядом городская больница, общественный сад; **торговый центр** – набережная р. Клязьмы. С востока, на выгонной земле «выросли» солдатские слободы… И.Н. Зудина»* [«Рожд.сборник №1», 1994].

1852 г. *«В описании Коврова за **1852** г. читаем: «Город разделяется на **14 кварталов** и не имеет ни одной мощёной улицы. Домов в нём считается каменных казенных – 2, деревянный – 1, частных каменных – 7, деревянных – 194. Церквей каменных – 2, соборная и кладбищенская, часовен каменных – 2, Гостиный двор каменный, винных погребов – 3, трактир – 1...*

Одно приходское училище, градская больница и при ней аптека... Фабрика миткалевая и две светёлки..., ветряная мельница одна, ярмарка одна Рождественская... Жителей... 1731 душа (обоего пола)… И.Н.Зудина» [«Рожд.сборник №1», 1994].

1853 г. *«**1853** г. В отчёте городничего написано: «Ковров находится на судоходной реке Клязьме с пристанью... вода жителями берётся из реки; мост – 1, улиц – 5, переулков – 1, слобод солдатских – 2, слобод набережных – 1, площадей торговых – 1, при пристани амбаров – 23, огородов – 15, церквей – 2, зданий каменных – 8, деревянных домов – 212, площадь города – 79 десятин, население – 2178 человек, учителей – 1, повивальных бабок – 1. Главный предмет занятия здешнего купечества – торговля хлебом и панскими товарами; фабрик и заводов – 2 с 260 рабочими; портных – 4, сапожников – 8, кузнецов – 3, оловянщиков и слесарей – 3»* [«ЗТ», 06.06.2003].

*«Во **второй половине XIX** столетия **центр города** переместился с **Набережной** на улицу **Московскую**»* [«ЗТ», 08.09.2007].

1856 г. «В **1856** г. в уездном г.Коврове Владимирской губернии насчитывалось 2 церкви, 242 дома, 120 лавок».

1861 г. *«В **1861** г. Главное общество российских железных дорог и Ковровская городская дума заключили соглашение о продаже принадлежавшего городу земельного участка под Центральные железнодорожные ремонтные мастерские при станции Ковров-1.*

«Центральные мастерские» решено было строить в полуверсте от Коврова на берегу реки Клязьмы» [Фролов Н.В., директор музея АО «Ковровский экскаваторный завод»].

1862 г. *«**1862** г. Население Коврова – **4090 человек**. Народонаселение значительно увеличилось по случаю прибытия в город, как французских подданных, так и русских рабочих на железную дорогу»* [«ЗТ», 06.06.2003].

1862 г. *«Вся жизнь города была первоначально сосредоточена близ реки, которая до 1862 г., когда через Ковровский уезд была проложена Московско-Нижегородская железная дорога, служила главным путём сообщения, соединяющим Ковров с внешним миром. По этому пути в течение XVII и XVIII вв. совершался подвоз хлеба, рыбы, соли и других продуктов из приволжских городов почти для всей губернии. Клязьма являлась судоходной до Коврова, вверх по реке судового хода не имелось из-за каменистых мелких мест. Поэтому центральным складом и распределительным пунктом был Ковров. На берегу вырастали складские помещения, деревянные лавки, торговые ряды, где проводились еженедельные базары. Так появились названия **Базарная площадь**, **Малая** и **Большая Базарные** улицы (ул.Першутова и ул.«Правды»).*

*Издавна существовала через Клязьму переправа, соединяющая село, а затем город с заречной стороной и с пролегавшими там грунтовыми дорогами на Владимир и Суздаль. Наплавной мост через Клязьму играл важную роль в жизни города, в конце прошлого века он находился немного ниже по реке от существующего ныне и улицу, идущую от моста, называли **Мостовой** (ул.Суворова).*

В первой половине XIX века за городом существовало Ильинское кладбище (это видно по плану 1846 г.). Земляной вал, служивший в то время границей Коврова, по планированию предполагалось срыть» [И.Скурко, «ЗТ», 18.05.1989].

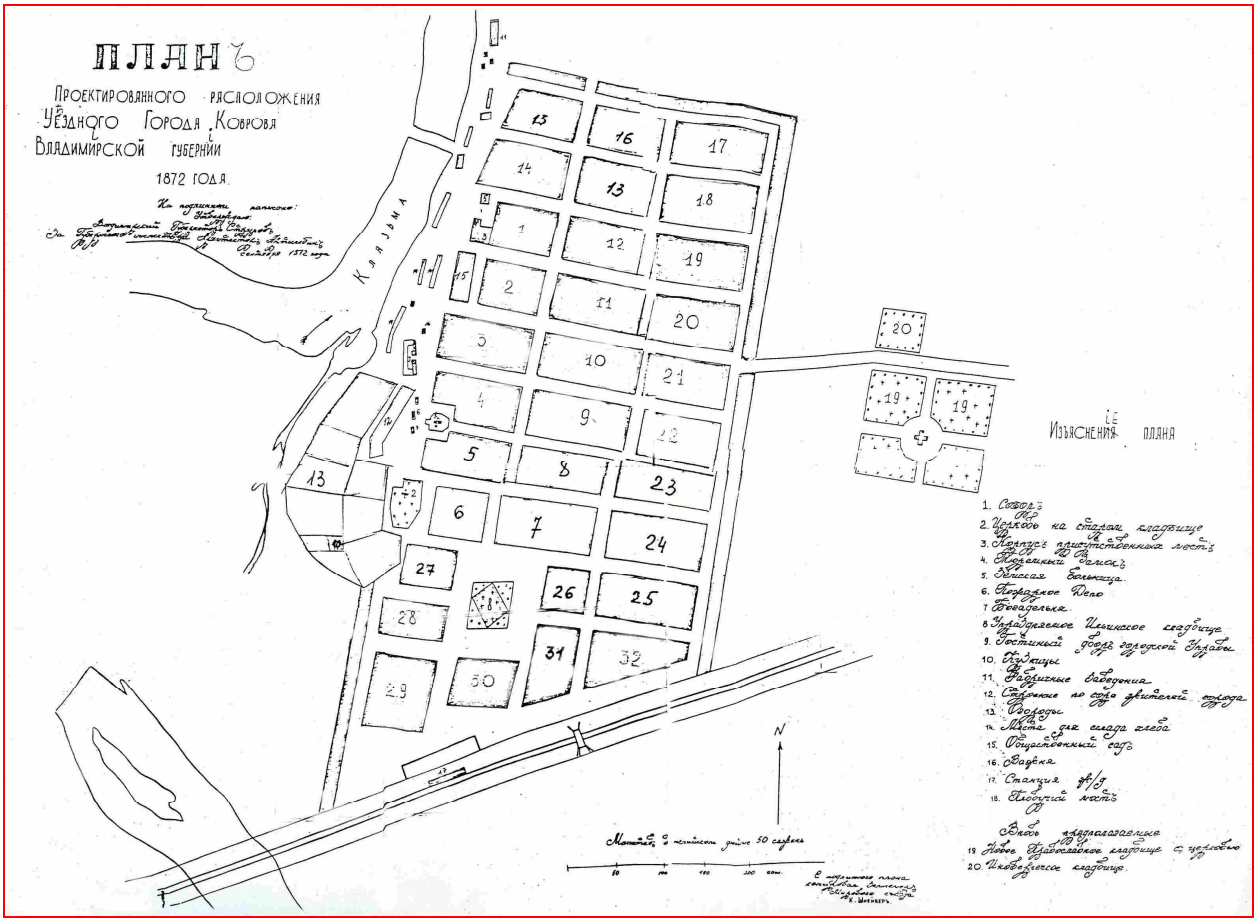
1872 г. *«В ГАВО сохранилась копия с плана проектированного расположения уездного г.Коврова **1872** г. На плане помечено: **32 квартала**, линия железной дороги со станцией, расположение вне города на восток **нового православного кладбища**, **Ильинское кладбище**, оказавшись в черте города, упразднялось.*

*Железная дорога недолго служила южной границей города. Вблизи станции Ковров в **1861-1862** гг. были основаны **центральные железнодорожные мастерские** Московско-Нижегородской железной дороги, игравшие значительную роль в починке подвижного состава железных дорог России. Приобретённый у города Главным обществом Российских железных дорог участок земли начинает активно застраиваться. Строятся казармы для рабочих, мастеровым сдаётся в аренду земля для постройки частных домов. Так появляется **рабочая слобода**, именовавшаяся в народе **Заведением** (мастерские в народе назывались «Механическим заведением»), а при ней своя железнодорожная больница (1867 г.), техническое железнодорожное училище (1874 г.), церковь в честь Федоровской иконы Божей Матери (1875 г.), мужская двухклассная школа (1888/1889 уч.год), Заведенский парк.*

*К юго-западу от **Заведения** вырастает посёлок **Раскова Мыза**. Возникновение посёлка по времени совпадает с устройством железнодорожных мастерских. Заселили его лица разных сословий, работавшие в мастерских. Хотя и расположился посёлок на земле,*

городу не принадлежащей, с самого своего основания он имел характер городского поселения…

В Коврове с ростом промышленности увеличивалось и его население. Двух- и трёхэтажными каменными домами застраивались главные улицы города, особенно бывшая ***Московская****… И.Н.Зудина»* [«Рожд.сборник №1», 1994].



План г. Коврова 1872 года [«Рожд.сб.№1»]

1873 г. *«С* ***1873*** *г. вся городская земля от* ***Георгиевской*** *улицы (ул.Свердлова) до железной дороги была отдана под застройку домов.* ***Ильинское кладбище*** *оказалось в черте города, захоронения приостановили. На свободной территории появилась шумная ярмарочная* ***Ильинская площадь****»* [«ЗТ», 06.01.2009].

1876 г. *«В* ***1876-1884*** *гг. на месте первого городского парка возвели Спасо-Преображенский собор»* [«ЗТ», 06.01.2009].

1880 г. *«В областном архиве отыскался документ, в котором впервые официально устанавливается наименование улиц в Коврове. Это было Постановление Ковровской городской Думы от 21 октября* ***1880*** *г. К моменту принятия вышеназванного Постановления в Коврове стало уже 18 улиц.*

Основными назывались 4 улицы, протянувшиеся параллельно Клязьме.

Первая и, пожалуй, самая старая улица Коврова – ***Базарная*** *(Першутова).*

Вторая – ***Московская*** *(Абельмана).*

Следующая – ***Павловская*** *улица (Дегтярева).*

Крайняя – ***Муромская*** *(Челюскинцев).*

Затем определялись названия поперечных улиц. Их было девять.

1) ***Георгиевская*** *(Свердлова).*
2) ***Ивановская*** *(Урицкого).*
3) ***Соборная*** *(Володарского).*
4) ***Большая*** *(ул.«Правды»).*
5) ***Спасо-Преображенская*** *(Советская).*
6) ***Дворянская*** *(Фёдорова).*
7) ***Подъяческая*** *(Карла Маркса).*
8) ***Мостовая*** *(Суворова).*
9) ***Полевая*** *(Гагарина).*

Названия улиц в новых кварталах города в районе Ильинского кладбища (сейчас территория парка КЭЗ) и вокзала тоже были оговорены в Постановлении Думы.

*1) **Вокзальная** (Октябрьская).* *2) **Боголюбовская** (ул.Щорса).*
*3) **2-я Ильинская** (Барсукова).* *4) **1-я Ильинская** (Васильева).*
*5) **Владимирская** (Никитина).*

*Итак, с октября **1880** г. в Коврове официально закреплены первые названия улиц»* [О.Монякова, «ЗТ», 20.05.1994].

1880 г. *«В **1880** г. Ковров был соединён железной дорогой с Муромом. **Муромскими** названы были две новые улицы (ул.Челюскинцев и ул.Никонова). Близ выстроенного вокзала появилась улица **Вокзальная** (ул. Октябрьская)»* [И.Скурко, «ЗТ», 18.05.1989].

1885 г. *«Назначенные в 1872 г. под постройки участки земли к 1885 г. были распроданы. Желающих же приобрести участки оставалось немало. В **1885** г. был вновь составлен на г. Ковров план с включением **новых четырёх кварталов**. И.Н.Зудина»* [«Рожд. сборник №1», 1994].

1895 г. *«План Коврова **1895** г. представляет для нас особый интерес. Это первый из перечисленных планов с указанием названий улиц. **Центральный район**, расположенный на месте старого города, в **1895** г. насчитывал 40 кварталов, 18 улиц.*

*В **1895** г. упраздняемое кладбище оказывается уже в черте города и две ведущие к нему улицы получают названия Первая и Вторая **Ильинские** (ул.Васильева и ул.Барсукова).*

*Позднее на месте, упразднённого кладбища возникнет **Ильинская площадь** (сейчас парк КЭЗ), где будут проводиться ярмарки: зимняя (Рождественская) и летняя (Смоленская). Будет выстроена также **Ильинская часовня**, увидеть которую сейчас можно только на старых сохранившихся открытках.*

*Когда-то г.Ковров соединяла с селом Павловское хорошая грунтовая дорога, проходившая через деревни Салтаниха, Андреевское, Яковлево, Шиловская. Улица, продолжением которой служила дорога, ведущая в село, носила название **Павловской** (ул. Дегтярёва). А когда дорогу пересекла железнодорожная линия, построили мост с тем же названием – Павловский мост»* [И.Скурко, «ЗТ», 18.05.1989].

1897 г. *«**1897** год. Первая всероссийская перепись населения зафиксировала в Коврове **14.571** жителя. В городе работают механическая ткацкая фабрика с 2500 рабочими, ручная ткацкая с 24 рабочими, железнодорожные мастерские с 1039 рабочими. Торговля хлебом – 13 лавок, трактиров – 6, винных складов – 2, пивная лавка – 1, мануфактурных магазинов – 6, бакалейных лавок – 37, колбасных заведений – 2, галантерейных лавок -4, железоскобяных – 3, магазинов готового платья – 2, обувных – 1»* [«ЗТ», 06.06. 2003].

1899 г. *«Так, к середине XIX века наметился **административный центр города** – комплекс Присутственных мест, куда вошёл тюремный замок, рядом городская больница. Завершённый облик административному центру города придаёт тюремная **церковь-часовня во имя Св.Архангела Михаила**, построенная здесь в **1899** г. на средства купца И.А.Треумова… И.Н.Зудина»* [«Рожд.сборник №1», 1994].

1900 г. *«В самом **начале XX столетия** на северной окраине Коврова возникло предместье, названное «**Пекином**». Строительство посёлка совпало с возвращением русских, солдат из Китая, где Россия в числе других империалистических государств участвовала в подавлении народного восстания 1889-1900 гг. События тех лет нашли отражение в воспоминаниях С.А.Чистова, из которых узнаём, что вернувшимся солдатам в виде вознаграждения за службу предоставлялись некоторые льготы: в Коврове, например, бесплатно отводились усадебные участки под постройку домов на северной окраине. Побывавшие в Китае застройщики и занесли в Ковров это восточное название.*

*«**Пекин**» был невелик, насчитывал всего 6 кварталов, застройка которых, по имеющимся данным, началась в **1900** г., продолжалась до **1917** г. и позже… И.Н. Зудина»* [«Рожд.сборник №8», 2001].

1903 г. *«К **началу XX века** Ковров был одним из видных промышленных центров Владимирской губернии. Занимая незначительную территорию, город распадался на два района: собственно **Город** и **Заведение** (посёлок при железнодорожных мастерских). По данным статистики в **1903** г. в городе было 22 улицы (10,9 версты замощённых), 69 каменных домов, деревянных – 1354. В это время в Коврове проживало 16.600 человек… И.Н.Зудина»* [«Рожд.сборник №8», 2001].

1915 г. *«В **1915-1918** гг. по другую сторону железнодорожных цехов выросли строения нового чугунолитейного цеха»* [Фролов Н.В., директор музея АО «Ковровский экскаваторный завод»].

1917 г. *«Нам, живущим ныне в Коврове, трудно представить, каким он был лет 80 назад.*

*Город тогда доли на три района: **Центральный**, **Заведение** (посёлок при железнодорожных мастерских) и «**Пекин**» (северная часть города, заканчивавшаяся Кляземской улицей)»* [И.Зудина, «ЗТ», 20.08.1997].

Январь **1917** г. *«Распоряжение Ковровской городской Думы. Январь* 1917 *г.*

*Ковровская городская Дума предоставляет «Акционерному обществу ружейных и пулемётных заводов» под застройку на 99 лет, считая с 15 августа **1916** г. по 15 августа **2015** г., участок городской пустопорожней земли, мерою в 58,25 десятин, находящийся между полотном Московско-Нижегородской железной дороги и **Знаменской женской общиной** по направлению от Павловского моста вдоль Вязниковского земского тракта»* [«Живое прошлое», 2001].

1918 г. *«**Население г. Коврова по переписи 1918 г.***

№ района	Название	Мужчин	Женщин	Всего
I район	«Слободка»	614	803	1417
II район	«Пекин»	1172	1739	2911
III район	«Центр»	1510	1842	3352
IV район	«Центр»	1879	2390	4269
V район	«Центр»	1774	1748	3522
VI район	«Центр»	1419	1989	3418
VII район	«Заведение»	1782	1740	3522
VIII район	«Мыза»	1098	1044	2142
Всего		**11248**	**13295**	**24543**

» [«Живое прошлое», 2001].

1918 г. *«Серьёзным препятствием к расширению территории Коврова в северном, северо-восточном и восточном направлениях стал **артсклад**, разместившийся в **1918** г. на северной окраине города в бревенчатых бараках, возведённых ещё в начале первой мировой войны для воинских частей, и занимавший площадь в 34 га, из которых 18,5 га – защитная зона… И.Н.Зудина»* [«Рожд.сборник №8», 2001].

*«В **1915-1918** гг. итальянскому подданому Фернандо Розати было разрешено устроить **электростанцию** в 24 квартале по **Ивановской улице**… И.Н.Зудина»* [«Рожд. сборник №1», 1994].

1920 г. *«В **начале 1920-х гг.** Коврову стало тесно в его прежних границах. В апреле 1920 г. к городу были присоединены ранее тесно граничившие с ним рабочие посёлки **Раскова Мыза** (переименованная годом раньше в **Рабочее Приволье**) (с населением 2240 человек) и **Заречная Слободка** (1444 человек).*

Серьёзным препятствием к расширению территории Коврова в северном, северо-восточном и восточном направлениях стал артсклад, разместившийся с 1918 г. на северной окраине города в бревенчатых бараках, возведённых ещё вначале империалистической войны для воинских частей, и занимавший площадь в 34 га. На запад расширение города было тоже невозможно, т.к. левый берег Клязьмы представлял собой заливаемую во время половодья пойму. Перспективным оказалось лишь южное направление» [И.Зудина, «ЗТ», 20.08.1997].

1921 г. *«Молодёжи и людям среднего возраста, живущим ныне в Коврове, сейчас трудно представить, как выглядел район города около завода им.Дегтярёва более полувека назад (1921 г.).*

*Сразу за мостом, носившем название **Павловского**, вдоль железнодорожной выемки, от заводского корпуса через сосновый лесок проходила канава, я за ней до самого **Шашова** (отстоявшего тогда от края города на 3 км) на месте теперешнего центрального проспекта Ленина тянулась разбитая песчаная дорога. Справа от неё, примерно до теперешней улицы **Чернышевского**, шли ряды частных одноэтажных домишек рабочих **вагоноремонтных мастерских**, так называемое «**Заведение**», ниже к реке переходившее в «**Мызу**».*

*Слева от дороги, недалеко от моста, стояло единственное двухэтажное бревенчатое здание, известное под именем **дома №5**, в котором находилось семейное общежитие. Сразу за ним, влево, до корпуса завода шла булыжная дорога (главной проходной завода ещё не существовало, других ближних корпусов тоже, и жёны с детьми в конце рабочего дня часто ожидали своих близких прямо у входа в цех). Справа от этой дороги до здания теперешней бани вся площадь от **Первомайской** улицы до теперешнего проспекта Ленина была огорожена дощатым неказистым забором, за которым размещался **заводской конный двор**.*

*Единственная улица посёлка – **Первомайская** состояла из десятка деревянных одноэтажных домов, тянувшихся в два ряда. Далее поперёк улицы шёл дощатый забор, за которым примерно на полкилометра к югу раскинулось пустое поле, на нём до **1922** г. заводские рабочие сажали картофель.*

*За полем стеной стоял добротный сосновый бор, через 2 км опушкой упиравшийся в поле дер.**Салтанихи** (давно уже находящейся в черте города). С запада бор оканчивался у дороги на **Шашово**…*

*Ещё левее, в сторону Муромской железнодорожной ветки, шли поруби, а за ними на юг и юго-восток раскинулись глухие леса. Так выглядели эти места в **1920** г. … В.Москалев»* [«ЗТ», 09.09.1972].

1923 г. *«Акт № 1 осмотра местности, прилегающей к г. Коврову, от 20.04.**1923** г.*

*1. Наметить для **посёлка пульзавода** местность, прилегающую непосредственно к заводу и занимавшую часть земли, отведенной заводу до революции, и земли, идущей от завода на восток до закругления Муромской железной дороги.*

*2. Наметить для **железнодорожного посёлка** местность за Муромской железной дорогой на восток, вдоль линии Нижегородской железной дороги, включая и б. станцию Ковров-2.*

*3. Наметить для **расширения собственно города** район около 1-й железнодорожной будки по направлению от Московско-Нижегородской железной дороги на северо-запад и вдоль Московско-Нижегородской железной дороги на восток.*

*4. Наметить для **посёлка хлопчато-бумажного треста** местность по направлению на восток от городских кварталов № 47-49 **посёлок Пекин**.*

*5. Наметить **для дачного района**, санаториев, детских домов и общественных учреждений местность по берегу реки Клязьмы по направлению на северо-запад (дачи б. Дунаева, Сомова и пр.)»* [«Живое прошлое», 2001].

1923 г. *«В **1923** г. начали строить 1-й деревянный дом на бывшем картофельном поле в продолжение линии, идущей по восточной стороне ул.Первомайской в **пос.Красный***

***металлист**. В нём долгие годы располагалась заводская амбулатория, а позднее, в 1930-х гг., отдел кадров… В.Москалев»* [«ЗТ», 09.09.1972].

1924 г. *«В **1924** г. северную окраину Коврова – посёлок «**Пекин**» переименовали в «**Красный текстильщик**» им.Ленина.*

*В **1924** г. для расширения границ в южной части городских земель был распланирован пригород **Рабочее Приволье**, включивший бывшую **Раскову Мызу** и территорию к югу от современной ул.Фурманова. Тогда же улицы посёлка были переименованы и получили новые, созвучные эпохе названия: Петроградская стала **Ленинградской**, Никольская – улицей им.Н.К.**Крупской**, Шашовская – **Зиновьевской**, Пролетарской стал Ивановский посёлок (ныне это улицы Сакко и Ванцетти и Южная)»* [И.Зудина, «ЗТ», 2003].

Октябрь **1924** г. *«В целях разрешения жилищного кризиса в октябре **1924** г. в южной части городских земель был распланирован посёлок **Рабочее Приволье**, куда вошли бывшая **Раскова Мыза** и территория к югу от **Заведения** (от современного Октябрьского рынка до ул. Брюсова). Однако горожане и главным образом рабочие ткацкой фабрики занимали здесь усадьбы с большим нежеланием из-за дальности. Строились здесь лишь рабочие железнодорожных мастерских и инструментального завода.*

*Около последнего в 1920-х начал формироваться новый рабочий посёлок **Красный Металлист**. С **1927** г. в связи с расширением завода начался новый бурный рост посёлка, но это уже за счёт каменных трёх-, четырёхэтажных домов. К **1928** г. посёлок состоял из 72 деревянных домов. Были возведены линии одно- и двухэтажных бревенчатых строений на всей территории от ул.Первомайской до нынешнего пр.Ленина.*

*За южным лесом, ближе к Салтанихе, стремительно рос **посёлок им.Калинина**, прозванный в народе **Калинкой**»* [И.Зудина, «ЗТ», 20.08.1997].

1925 г. *«1 мая **1925** г. на ковровский завод ИНЗ-2 по распоряжению ГУВП ВСНХ СССР приехал Павел Иванович **Клишев**, выпускник петроградского института гражданских инженеров… Здесь в Коврове П.И.Клишевым были проведены большие работы по проектированию объектов промышленного и жилищно-гражданского строительства, начиная с разработки генеральных планов дальнейшего развития завода и посёлка «**Красный металлист**». Так, уже в **1925-1926** гг. по генеральному плану П.И.Клишева в **посёлке «Красный Металлист»** было построено: три деревянных 2-квартирных дома для руководства по ул.**Союзной** (проспект Ленина), начиная от Павловского моста; для специалистов завода – семь 4-квартирных домов, начиная от бани параллельно улице **Инструментальной** (в народе новая улица получила название **Банная**) и три по улице **1-го Мая**… Н.Б.Павлова»* [«Рожд.сборник №8», 2001].

1925 г. *«Однако полным ходом строительство **посёлка Красный металлист** развернулось только после **1925** г. Почти одновременно восточнее **Первомайской** улицы была возведена линия двухэтажных бревенчатых домов, за ней вторая, а ближе к заводу встало каменное двухэтажное здание пожарного депо. В то же время три линии одно- и двухэтажных деревянных домов заняли всю площадь от Первомайской до нынешнего проспекта Ленина. На этом строительство деревянных домов почти прекратилось… В.Москалев»* [«ЗТ», 09.09.1972].

1926 г. *«В **1926-1928** гг. в посёлке «**Красный Металлист**» было построено 52 деревянных двухэтажных 8-квартирных дома; возводится второй порядок домов по ул.**Банной**; один дом строится в начале ул.**Инструментальной**; шесть – образуют ещё одну улицу, **Пожарную**, между заводом и ул.**Инструментальной**; остальные дома строятся , по улицам **Союзной**, **1-го Мая**, **Зелёной** (Дзержинского), **Будённого** (Социалистической), **Лепсе**, Т.**Павловского**, **Краснознамённой**. Все дома имели надворные постройки, так как основная масса рабочих завода продолжала заниматься домашним хозяйством. Дома были подключены к электрическому освещению, водопроводу и канализации. По улицам были выложены булыжные мостовые, тротуары, перед каждым домом были разбиты газоны с кустами сирени и жасмина, вдоль улиц посажены аллеи берёз, тополей и акаций.*

*В **1927** г. строится здание пожарного депо и начинается строительство каменных 30 и 40- квартирных домов. Все дома новой застройки имели водопровод, канализацию и паровое отопление. Всего за **1928-1929** гг. было построено 15 домов… Н.Б.Павлова»* [«Рожд.сборник №8», 2001].

Июнь **1926** г. *«В июне **1926** г были завершены земельные работы по установлению городской черты. Границу города того времени можно видеть на плане, являющимся приложением к книге А.И.Иванова «Ковров в прошлом и настоящем». Общая площадь земель, включённых в городскую черту, составила 2284,14 га. Население Коврова к тому времени достигло 25.633 человек.*

*В городе на 1 января **1927** г. имелось 2768 домов, из которых только за прошедший год возведено 137 домов одноквартирного типа. В условиях ярко выраженной тенденции к развитию частного и кооперативного строительства, стеснённого отсутствием свободного земельного запаса в черте города, городская земельная площадь уже тогда была признана недостаточной. Ввиду быстро растущего населения города (**1927** – 26.000, **1928** – 32.000). Ковров испытывал жилищный «голод»… И.Н.Зудина»* [«Рожд.сборник №8», 2001].

1927 г. *«В **1927** г. уже застроены со всех сторон округа железнодорожных мастерских (вскоре они станут экскаваторным заводом), будущий «сигнальский» микрорайон (хотя на нынешний похож только названиями улиц), уже обозначились несколько улиц.*

А на месте современного центра города растут сосны да уходит на юг дорога в село Павловское» [Н.Павлова, В.Никулин, «ТиЖ», 06.08.1997].

План южной части города (на **1927** г.) из книги А.И.Иванова [«ТиЖ», 06.08.1996])

1927 г. *«Так, постепенно на месте дремучего леса вместе с заводскими корпусами вырастал новый район города, который во второй половине 1920-х гг. получил название «**Красный металлист**».*

*На плане города **1927** г. в районе молодого посёлка «**Красный Металлист**» уже обозначено **шесть улиц**, правда, название указано только одной – **Союзной**, которая была проложена от моста через железнодорожную линию по бывшему Павловскому тракту. Этот факт можно объяснить и тем, что планомерной работы по наименованию*

улиц в новом посёлке, да и в городе, в это время не велось, а потому и неудивителен тот факт, что появлялись стихийные названия, по главным ориентирам, или улицы с похожими названиями. Например, до 1927 г. в городе были улицы 1-го Мая и Перво-Майская.

Нумерация строений в посёлке была сплошной, по мере сдачи домов в эксплуатацию (к примеру, №4, 5, 127, 128, 164, 190), и сохранялась вплоть до 1950-х гг.

*Дома, построенные по ул.Т.**Павловского** сразу после Великой Отечественной войны, получили нумерацию 208, 209, 210… Н.Б.Павлова»* [«Рожд.сборник №8», 2001].

1927 г. *«С **1927** г., в связи с расширением завода, начался новый бурный рост **посёлка Красный металлист**, но уже за счёт каменных многоэтажных зданий. Было одновременно заложено и очень быстро построено несколько 3-4-этажных домов. В конце 1920-х гг. началось строительство дома напротив клуба Дегтярёва (называвшегося Дом-коммуна) и самого клуба… В.Москалев»* [«ЗТ», 09.09.1972].

1929 г. *«В **1929-1930** гг. на историческом месте – ярмарочной **Ильинской площади** и небольшом **Ильинском кладбище** был заложен и сооружён комсомольцами г. Коврова **парк КЭЗ**»* [«ЗТ», 06.01.2009].

*«На территории старой части города началось строительство четырёхэтажных домов гостиничного типа, прозванных горожанами «**домами-коммунами**». К началу **1930-х гг.** было построено три таких дома: два – в старом городе (Абельмана – 19, Октябрьская – 15), третий – на «Красном металлисте»… И.Н.Зудина»* [«Рожд.сборник №8», 2001].

1929 г. *«В **1929-1931** гг. в посёлке «**Красный Металлист**» возводится 4-х этажный **дом-коммуна**, введение которого в эксплуатацию позволило обеспечить жильём многих рабочих-инструментальщиков.*

*В **1929-1930** гг. был построен **Клуб рабочих металлистов**, в котором разместили радиоузел с аппаратурой, что позволило радиофицировать все дома и квартиры заводского посёлка… Н.Б.Павлова»* [«Рожд.сборник №8», 2001].

1930-е гг. *«Существование в черте города огнесклада с его полуторовёрстным радиусом «опасной зоны» лишало возможности использовать под застройку значительную территорию. Перед Ковровом стоял вопрос о расширении городской черты. За южным лесом ближе к деревне **Салтанихе** стремительно рос **посёлок им. Калинина**, прозванный в народе «Калинкой». В **1930-е гг.** к югу от **Рабочего Приволья** появились бело-розовые шлакоблочные коробки **посёлка «Экскаваторщик»**. К западу от него возник **посёлок «25-го Октября»**. В юго-западной части города строился **посёлок им.Клары Цеткин**. На северной окраине началась застройка **посёлка «Красный текстильщик»**. Уже перед войной Ковров перешагнул свою границу **1926** г. с южной, юго-западной и юго-восточной сторон, где появились небольшие посёлки, превратившиеся в дальнейшем в крупные жилые районы… И.Н.Зудина»* [«Рожд.сборник №8», 2001].

1931 г. *«В **1931** г. в связи с расширением экскаваторного завода закрыли **Заведенский парк**, здесь вырос сталелитейный цех»* [«ЗТ», 6.01.2009].

1931 г. *«А **посёлок Красный металлист** неудержимо рос. Ему уже не хватало места, и стройка двинулась на юг. На южном продолжении **Первомайской** появилась новая больница, дальше в лес шагнула цепочка каменных домов, один из которых в **1931** г. был предоставлен в распоряжение иностранных специалистов. Несколько ближе к улице Союзной по обе стороны Первомайской также встали новые каменные здания. А за южным лесом, ближе к Салтанихе, стремительно рос **посёлок им.Калинина**. Война приостановила строительство… В.Москалев»* [«ЗТ», 09.09.1972].

1932 г. *«С **1932** г. согласно новым проектным границам города д.**Шашово** входила в городскую черту»* [И.Зудина, «КВ», 11.05.2010].

1933 г. *«Население г.Коврова в связи с ростом его промышленности увеличилось за последние 6 лет на 81,5% и на 1 января **1933** г. составляет **48,3 тысячи** человек; из них занято в крупной промышленности – 18928 чел., или 39,2%.*

Жилищный фонд Коврова на 1 января 1933 г. составляет 179,2 тысячи м^2 или 3,7 м^2 на жителя» [«ЗТ», 06.06.2003].

*«**Южный район** города почти целиком сложился в советское время и формировался из быстро растущих отдельных промышленных посёлков, которые со временем слились и образовали плотно застроенный массив»* [И.Зудина, «КВ», 11.05.2010].

1934 г. *«Общее число домостроений в городе на **1933** г. составляло 3369, из них вновь построенных: инструментальным заводом – 103, экскаваторным – 13, фабрикой им. Абельмана – 3, заводом им. Малеева и Кангина – 1. Количество «домовых присоединений» по городу за **1934** г. – 223 и ИНЗ-2 – 88, всего 311. Как видим, увеличение жилой площади в Коврове в это время идёт в основном за счёт Инструментального завода. Жилищное хозяйство города за период с 1934 по 1938 гг. пополнилось 40.000 м^2 новой жилой площади.*

*Одновременно посёлок «**Красный металлист**» имел обширное социально-культурное и бытовое хозяйство: построена баня (1920), школа ФЗУ (1929), клуб Металлистов (1930), больница (1934), хлебозавод (1932), диспансер (1932), фабрика-кухня. В **1936** г. возведено здание сегодняшней школы №3, в **1939** – здание механического техникума (ул.Социалистическая).*

*Таким образом, возникший на территории города в 1920-1930-е гг. посёлок «**Красный металлист**», ограничивался с запада ул.**Союзной**, с юга – **Калининским посёлком**, с севера – территорией завода, а на восток шло его расширение... Н.Б.Павлова»* [«Рожд. сборник №8», 2001].

1935 г. *«В **1935** г. было сдано в эксплуатацию экскаваторным заводом 10 домов с жилой площадью 8.208 м^2, фабрикой Абельмана 3 дома с жилой площадью 1.360 м^2 и частными застройщиками 244 дома с жилой площадью 6.032 м^2. Всего за год выстроено 15.600 м^2 жилой площади и жилой фонд города увеличился на 7,2%.*

*Для индивидуальных застройщиков отведено земельных участков под застройку в **1935** г. – 131, в **1936** г. – 80, в местах согласно проекта планировки города (пос. им. Шмидта) (в настоящее время ул. Шмидта и прилегающие к ней улицы)»* [«Живое прошлое», 2001].

1936 г. *«В октябре **1936** г. горсовет принял решение о застройке нового посёлка в южной части города между пос.**Экскаваторщиком** и д.**Шашово**, который назвали именем **25-го Октября**. Таким образом, уже перед войной город вплотную подступал к д.**Шашово**»* [И.Зудина, «КВ», 11.05.2010].

1937 г. «По решению президиума горсовета в новом посёлке им.25 Октября улицам, идущим с севера на юг присвоены следующие названия: 1 улица им.**Доронина**, 2 улица имени **Каманина**, 3 улица имени **Слепнёва**» [«РК», 02.10.1937].

1939 г. *«За последние годы особенно изменились окраины города – выросли новые посёлки, расположившееся правильными прямоугольниками. Южную часть города занимают **посёлки им.Киркиж**, **им.Шмидта**, им.**Клары Цеткин**, **им.25 Октября**, **Стахановский** и другие. Северную часть - посёлок «**Красный текстильщик**».*

За последние 5 лет индивидуальными застройщиками выстроено более 300 домов.

Большую помощь в обзаведении домами трудящимся оказывает правительство путём выдачи через коммунальный банк возвратных ссуд. В этом году трудящимся предприятий города выдано возвратных ссуд около миллиона рублей. В настоящее время на новых посёлках строится более 450 домов» [«РК», 28.10.1939].

1940-е гг. *«Война приостановила строительство, но в послевоенные годы оно развернулось с новой силой. Ковров продолжал «опоясываться кольцом рабочих посёлков». Росли **Текстильщик** и посёлок им.**Клары Цеткин** (в народе – **Малеевка**). Для каждого*

промышленного предприятия разрабатывался свой район застройки с указанием расположения детских садов, амбулаторий и т.д.» [И.Зудина, «ЗТ», 20.08.1997].

1949 г. *«В **1949-1950 гг.** на пустыре, примыкавшем к **стадиону** и сохранившем остатки соснового бора, вырос **парк культуры и отдыха им.Дегтярёва**»* [«ЗТ», 06.01. 2009].

«Старожилы вспоминают, что даже когда работал филиал, и началась застройка рядом с его проходными (эти деревянные дома на улице Киркижа стоят и поныне), в районе современного ресторана «Стародуб» по-прежнему шумел глухой лес» [Н.Павлова, В.Никулин, «ТиЖ», 06.08.1997].

«Улица Сосновая, так же, как и Пионерская, и прилегающий участок Социалистической сразу стала застраиваться не деревянными, а каменными зданиями. Но до этих кварталов очередь дошла после войны, в конце 1940-х – начале 1950-х гг.» [Н.Павлова, В.Никулин, «ТиЖ», 6.08.1997].

1950-е гг. *«В послевоенное время большое строительство развернулось в южной части Коврова, куда предусматривался в будущем перенос городского центра. С **начала 1950-х гг.** началась застройка ул.**Союзной**, переименованной в **1967** г. в **проспект им. В.И.Ленина**. В то время улица эта представляла собой разбитую песчаную дорогу. Справа и слева от неё шли ряды частных одноэтажных домишек рабочих экскаваторного завода и посёлка Металлист»* [И.Зудина, «ЗТ», 20.08.1997].

*«Во второй половине **1950-х гг.** появился **парк на Малеевке**»* [«ЗТ», 06.01.2009].

1952 г. *«За 35 лет советской власти наш город превратился в крупнейший промышленный и культурный центр области…*

Неизмеримо расширилась территория города. Па месте лесов и пустырей выросли благоустроенные рабочие посёлки. Раньше в городе было 69 улиц, а теперь – 200. Жилой фонд увеличился более чем в 3 раза. Потребление электроэнергии возросло в 43 раза.

*На улицах Союзной, Дегтярёва, Будённого и других вырастут новые многоэтажные дома. В посёлках «Красный текстильщик», «Красный металлист» будут построены новые школы, жители посёлков «Экскаваторщик», имени Малеева и Кангина будут иметь поблизости больницу, поликлинику, баню, хороший рабочий клуб… А.**Папин**, председатель исполкома городского Совета депутатов трудящихся»* [«РК», 07.11.1952].

1960 г. *«Долгое время в Коврове преобладала деревянная одноэтажная застройка.*

*В **1960** г., например, из вновь построенных жилых домов было 3 пятиэтажных, 7 четырёхэтажных, 7 трёхэтажных, 22 двухэтажных, 5 одноэтажных и 352 частных дома. Именно с **1960** г. в городе был прекращён отвод земель под индивидуальную застройку и малоэтажные здания. Однако, случаи самовольного захвата земельных участков имели место. Запрет на индивидуальное строительство действовал до **1988** г: с этого времени в городах с населением свыше 150 тысяч человек индивидуальное строительство было разрешено…»* [И.Зудина, «ЗТ», 20.08.1997, «Рожд. сборник №8», 2001].

1961 г. *«Полная картина о названиях улиц – только с **1961** г. Есть список улиц города (на 1.04.1965) как приложение к одному из решений горисполкома о переименовании улиц. В то время город ещё как бы делился на посёлки»* [Кренделева М.Н.].

1963 г. *«К **1963** году Государственным институтом проектирования городов был разработан проект планировки г.Коврова. К тому времени Ковров уже вобрал в себя близлежащие деревни **Шашово**, **Салтаниха**, **Андреевка**. Тогда же в **1963** г. утвердили детальную планировку района улицы **Шоссейная** (ныне Комсомольская), сплошь застроенную одноэтажными деревянными домами… И.Н.Зудина»* [«Рожд. сборник №8», 2001].

1960-е гг. *«В **конце 1960-х гг.** проспект получил облик, знакомый ныне каждому жителю, но ещё не стал центром, и проживавшие здесь, отправляясь за Павловский мост, «шли гулять в город». Улица **Абельмана** по-прежнему оставалась «главной»* [И.Зудина, «ЗТ», 20.08.1997].

1970-е гг. *«В **1970-е гг.** основными районами застройки на свободных землях стали районы улиц Грибоедова, Муромской, Комсомольской (за школой-интернатом). А рабочие посёлки, казавшиеся когда-то глухой окраиной, превратились в город»* [И.Зудина, «ЗТ», 20.08.1997].

1978 г. *«В **1978** г. г.Ковров представляет собой город, занимающий 35 км^2, в котором живёт **145 тысяч** человек»* [Коврову – 200 лет, 1978].

1978 г. *«В **1978** г. был принят (в **1979** г. утверждён) Генеральный **план развития Коврова**. Площадь города в то время составляла 3100 га, население – 141.376 человек. Планировочно город делился на два больших жилых района: **северный** (часть города к северу от железной дороги) и **южный**.*

*В **конце 1970-х гг.** северный район был застроен на 56% одноэтажными деревянными домами, 30% занимал двухэтажный фонд и только 14% – капитальный 3-5-этажный жилой фонд. В перспективе предполагалось развитие северного планировочного района на базе существующей застройки и значительной её реконструкции.*

*Большое внимание в проекте уделялось архитектурному решению **Набережной** и бровки берега реки Клязьмы. Предусматривалось размещение на высоком берегу ряда жилых групп из 5-9-этажных домов. Объёмное решение жилых групп было рассчитано на их восприятие как со стороны Набережной, так и со стороны многокилометрового пространства поймы реки при подъезде к городу.*

Проектом предусматривался вынос железнодорожного вокзала из выемки на возвышенное место, что позволило бы организовать удобные подходы к вокзалу пешеходов и городского транспорта, устроить широкую привокзальную площадь. Сегодня мы являемся свидетелями осуществления этого проекта.

К сожалению, невоплощённой осталась намеченная проектом городская зона отдыха в пойме реки Клязьмы: парк, пляжи, спортивные тренировочные поля и площадки.

На территории северного района ещё по-прежнему размещался сложившийся центр города. Генпланом предусматривался перенос центра в южную часть города, а в северной предполагалось сохранить часть учреждений общегородского значения. Южный планировочный район – это территория, находящаяся к югу от железной дороги. В этой части проживало более 70% городского населения, находились основные промышленные предприятия. Этот район развивался и в дальнейшем должен был развиваться как за счёт значительной реконструкции малоценного одноэтажного фонда, так и за счёт освоения новых свободных территорий. Ещё в 1970-е гг. основными районами застройки на свободных землях стали районы улиц Грибоедова, Муромской, Комсомольской. Соответственно образованы микрорайоны «Грибоедовский» (он же «Пушкинский»), «Муромский», «Четвертый», застройка которых продолжалась и в последние десятилетия.

Если говорить об объёмах строительства в Коврове в 1950-1980-е гг., то нужно справедливо отметить, что многие объекты строились силами промышленных предприятий города, Горьковской железной дороги или при их долевом участии… И.Н.Зудина» [«Рожд.сборник №8», 2001].

1984 г. *«10.11.**1984** г. открыто новое кладбище у села **Троицко-Никольское**».*

1984 г. *«В **1980-е гг.** были пересмотрены границы Коврова: в **1984** г. в состав города включены жилой **микрорайон «Заря»** завода им. Дегтярёва, посёлок «Заря» и подъездная дорога Ковров-Заря… И.Н.Зудина»* [«Рожд.сборник №8», 2001].

1987 г. *«В **1987** г. в состав города включены территории жилых **посёлков им. Чкалова**, **бывшего кирпичного завода**, **станции Ковров-II**… И.Н.Зудина»* [«Рожд.сборник №8», 2001].

1990-е гг. *«В **1990-е гг.** резко упали государственные инвестиции в оборонную промышленность, что привело к свёртыванию программ государственных капиталовложений, соответственно к сокращению объёмов строительства. Время продиктовало необ-*

ходимость корректировки генплана г.Коврова, что и было сделано в 1991 году... И.Н. Зудина» [«Рожд.сборник №8», 2001].

1992 г. *«Новая городская черта утверждена в **1992** г., когда из районного фонда были «взяты» достаточные земельные площади, чтобы обеспечить безболезненное существование и развитие города на десятилетия вперёд. Были зарезервированы земли в районе Погоста и совхоза «Заря», со временем здесь будут жилые микрорайоны… И.Н.Зудина»* [«Рожд.сборник №8», 2001].

1997 г. *«Ковров сегодня (1997 г.) насчитывает 162,2 тыс. жителей, занимает площадь в 5735,7 га, делится на крупные жилые районы: Северный, Западный, Южный, Восточный, район им.Чкалова, Андреевка, Погост, Заря»* [И.Зудина, «ЗТ», 20.08.1997].

2000 г. *«За минувшее XX столетие г.Ковров неоднократно менял свой облик: раздвигались его границы, в состав входили близлежащие деревни, и на карте города появлялись новые районы… Н.Б.Павлова»* [«Рожд.сборник №8», 2001].

2001 г. *«Сегодня Ковров занимает площадь в 5.735,7 га, планировочно делится на крупные жилые районы: **Северный**, **Западный**, **Южный**, **Восточный**, **район им.Чкалова**, **«Андреевка»**, **«Погост»**, **«Заря»**. И.Н.Зудина»* [«Рожд.сборник №8», 2001].

* *

По данной главе использованы материалы, с которыми более подробно можно ознакомиться в следующих источниках:

1.	«**Город Ковров в прошлом и настоящем**. Краткий краеведческий очерк с приложением плана города и карты ковровского уезда», А.И.Иванов, Ковров, – **1928**
2.	«**Коврову – 200 лет**», В.Григорьев, А.Зайцев, Ю.Синицын, Ярославль, – **1978**, 287 с.
3.	«**История дореволюционной застройки г.Коврова**», И.Н.Зудина // Рождественский сборник. Вып. I. – **1994**. – С. 33-45.
4.	[Н.Фролов, «ЗТ», 5.11.1997]
5.	[Н.Павлова, В.Никулин, «ТиЖ», 06.08.1997].
6.	«**Ковров – XX век: из истории городского строительства**», И.Н.Зудина // Рождественский сборник. Вып. VIII. – **2001**. – С. 57-63.
7.	Н.Б.Павлова. [«Рожд.сборник №8», **2001**].
8.	«**Живое прошлое**. Фотодокументальная летопись Ковровского края в XX веке. Часть I. 1901 - 1940 гг. / О.А.Монякова. - Ковров: НПО »Маштекс», **2001**. - 128 с.
9.	«**Город есть книга»** (история Коврова в названиях улиц)», И.Н.Зудина //Музейный сборник. Выпуск 1. – **2007**. – С. 79-98.
10.	Газеты «Рабочий клич», «Знамя труда».

* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *