

ГЛАВА 4.5.4. «СТРОЙКИ СИБИРИ, КРАЙНЕГО СЕВЕРА И ВОСТОКА» (1956 – 1962... гг.)

1956 г. *«Людно и шумно в эти дни в комсомольских комитетах города. На призыв ЦК КПСС и Совета Министров СССР поехать **на стройки предприятий Востока и Крайнего Севера** уже откликнулось свыше 750 молодых ковровчан. В ГК ВЛКСМ поступило заявление 14 учащихся технического училища.*

– Мы прекрасно понимаем, – пишут они, – что нас ждут трудности. Но партия, Ленинский комсомол научили нас не бояться трудностей. Ведь ничего не может быть увлекательнее, как, освоение природных богатств Сибири» [«РК», 10.06.1956].

Лето 1956 г. *«В восстановлении разрушенного войной хозяйства большую роль играли **Всесоюзные комсомольские стройки**. Летом 1956 г. на одну из таких строек – строительство порта в г.**Находка** Магаданской области – проводил набор молодёжи **ГК ВЛКСМ**. Работа шла через заводские комитеты. По «развёрстке» КМЗ выпала цифра 25. Энтузиастов долго ждать не пришлось, около 50 человек пришли сами. На заседании комитета отобрали самых надёжных. Каждому добровольцу вручили памятный подарок – электроутюг, которые тогда выпускал **КМЗ** и устроили торжественные проводы. Через несколько лет часть из них вернулась в Ковров... Михаил **Черногузов**, секретарь комитета ВЛКСМ Ковровского механического завода» [«Эхо недели», 09.12.2008].*

Июль 1956 г. *«В эти дни многие молодые юноши и девушки задумываются над тем, кем быть, где приложить свои молодые силы с большей пользой для Родины, для своего народа. А возможности у нас для этого поистине огромны.*

*В 6-й пятилетке советские люди будут строить много новых предприятий, электростанций, жилых и культурно-бытовых зданий, **осваивать богатства Севера и Востока**...*

*Воля к победе, умение преодолевать трудности – надёжные спутники молодого человека. Именно такое впечатление о нашей молодёжи оставил у всех тот вечер, когда в Доме культуры экскаваторостроителей собрались молодые патриоты города **для получения комсомольских путёвок**. В зал очага культуры будто пришла сама молодость. Всюду веселье, оживлённые разговоры, у юношей и девушек приподнятое настроение.*

*Вечер открывает **секретарь комитета комсомола экскаваторного завода т. Максимов**. Слово предоставляется **секретарю ГК ВЛКСМ т. Королёву**.*

– Дорогие друзья! – говорит он. – Мы сегодня собрались для того, чтобы вручить вам комсомольские путёвки, сказать наше тёплое напутственное слово...

*Один за другим поднимаются на сцену текстильщики, экскаваторостроители, металлисты. Тов. **Королёв** вручает им комсомольские путёвки...*

После вручения путёвок молодые патриоты долго веселились, танцевали, просмотрели новый кинофильм. До отъезда в их распоряжении есть ещё несколько дней. 16 июля 1956 г. в семь часов утра первый отряд молодых ковровчан отправится в далёкий путь. В.Сидоров...» [«РК», 13.07.1956].

Сентябрь 1956 г. *«Тысячи километров отделяют нас от города **Находка Приморского края**. Сюда по призыву партии и правительства прибыли сотни ковровчан. Они трудятся на сооружении морского порта, жилых зданий. Недавно в Находку отправилась вторая группа молодых рабочих промышленных предприятий нашего города. Сейчас они находятся в пути. Старший группы – **секретарь ГК ВЛКСМ т. Зубец** сообщает, что юноши и девушки весело проводят время и дороге, мечтают быстрее приехать на место и приступить к работе» [«РК», 09.09.1956].*

1959 г. *«На новостройки! В **ГК ВЛКСМ** поступают заявления от юношей и девушек, которые просят отправить их на новостройки Сибири и Востока по комсомольским путёвкам.*

Из Коврова в Магаданский совнархоз уже уехали комсомольцы Анатолий Орлов, Анатолий Рыбин, Дина Федина и другие. На электрификацию Иркутской железной дороги уехали Галя Милованова, Хафис Кадикин и другие.

Отправка молодёжи на электрификацию Иркутской дороги назначена на 30 июня и 7 июля 1959 г., а в Магаданский совнархоз – на 1, 6 и 10 июля.

Молодые ковровчане! Вас ждут новостройки Сибири и Востока. Н.Алексеева, инструктор горкома ВЛКСМ» [«РК», 28.06.1959].

1962 г. «На Дальнем Востоке нашей Родины идёт большое строительство, Дальневосточным стройкам требуются молодые крепкие руки, задорные сердца.

Городской комитет комсомола производит набор комсомольцев и молодёжи для работы на строительстве железных дорог на Дальнем Востоке. Требуются шофёры, машинисты, экскаваторщики, арматуристы-бетонщики. Юноши и девушки, желающие поехать на эти работы, могут обратиться в ГК ВЛКСМ (улица Абельмана, 86). Отправка желающих ехать на строительство дальневосточных железных дорог будет организована с 3 по 10 марта 1962 г.» [«РК», 29.05.1962].
