



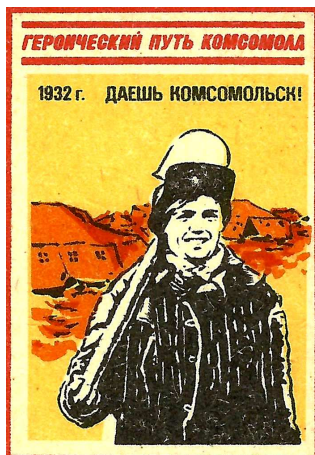
## ГЛАВА 4.5.1. «СТРОИТЕЛЬСТВО КОМСОМОЛЬСКА-НА-АМУРЕ» ( 1932 г. )



*«Приятно осознавать, что активными строителями Комсомольска-на-Амуре были ковровские рабочие...»*

*А.Брызгалов, комсомолец 1920-х гг.»*

*[«ЗТ», 27.10.1978].*



*«В 1932 г. был опубликован призыв ЦК ВЛКСМ к комсомольцам и несоюзной молодёжи поехать на Дальний Восток строить новый город. Откликнулись тысячи молодых рабочих, в том числе 93 ковровских юноши и девушки.*

*Среди молодых энтузиастов были и рабочие инструментального завода (ныне завод имени Дегтярёва). В деревообделочном цехе изъявили желание поехать на восток страны 15 комсомольцев – половина цеховой ячейки во главе с секретарём: Борисов, Кузьмин, Пичугин и другие.*

*3 апреля 1932 г. сформированным в Иваново специальным эшеленом отправились в дальний путь. В Хабаровск прибыли 29 апреля. На строительную площадку, что располагалась в 300 км от Хабаровска, можно было попасть только водным путём, а навигация по Амуру ещё не открылась.*

*Лишь через месяц первая партия из 250 человек отправилась на пароходе к месту строительства в район Дземги – так называлось стойбище рыбаков гольдов. Первое впечатление: кругом тайга, болота, заросшие кустарниками и мхами, да ещё 16 полуразрушенных фанэ-домиков, поднятых на 4 столбах на уровне метра от земли, оставшихся от гольдов. Нашим рабочим инструментом были пила, топор, лопата да ещё крепкие руки и плечи комсомольцев. Так и начали мы строительство нового города Комсомольска-на-Амуре. Вели подготовку строительной площадки, валили лес, возводили бараки для строителей, рыли канавы, осушали болота. Когда смотришь фильм «Как закалялась сталь», где комсомольцы и коммунисты строят узкоколейку, спасают дрова, то невольно вспоминаешь, что примерно в таких же условиях и мы начинали строить комсомольский город.*

*Не все выдержали, некоторые отступали, уезжали домой, иных сваливали жестокие болезни. Не обошла беда и меня. Тяжелобольного отправили меня домой.*

*Но город рос, и сейчас, спустя 46 лет с тех памятных дней, приятно осознавать, что активными строителями Комсомольска-на-Амуре были ковровские рабочие.*

*Я горд и за своего сына, который принимал участие в строительстве КамАЗа и вот уже 6 лет трудится там. Пять лет назад я был у него в гостях и лишний раз убедился, насколько лучше мы стали жить благодаря заботе Коммунистической партии и Советского правительства. А.Брызгалов, комсомолец 1920-х гг. ...» [«ЗТ», 27.10.1978].*

\*\*\*\*\*